

GEN, ENR, AD

Tento MIL AIP AMDT obsahuje:

GEN 0.4	- aktualizácia kontrolného zoznamu strán MIL AIP
GEN 0.5	- aktualizácia zoznamu ručných opráv do MIL AIP
GEN 2.2	- aktualizácia skratky
ENR 0.6	- aktualizácia obsahu časti 2
ENR 1.6	- doplnenie informácií o prehľadových službách ATS
ENR 5.4	- aktualizácia prekážky Rohožník, cementáreň
ENR 6-1, ENR 6-3	- nové mapy
AD 1.2, LZSL AD 2.7	- aktualizácia plánu zimnej údržby letiska Sliač
AD 1.5	- aktualizácia stavu certifikácie letísk
LZSL AD 2.6	- zvýšenie požiarnej kategórie pre civilnú časť letiska
LZSL AD 2.8	- doplnenie TWY - zmena únosnosti APN
LZSL AD 2.15	- doplnenie TWY
LZSL AD 2.9	- zmena vodorovného značenia
LZSL AD 2.13	- zmena vyhlásených dĺžok
AD 2-LZSL-2-1	- premenovanie a doplnenie TWY
AD 2-LZSL-2-3	- zmena vodorovného značenia - premenovanie TWY A

This MIL AIP AMDT contains:

GEN 0.4	- the checklist of MIL AIP pages updated
GEN 0.5	- the list of hand amendments to the MIL AIP updated
GEN 2.2	- abbreviation updated
ENR 0.6	- table of contents to part 2 updated
ENR 1.6	- information about ATS surveillance services added
ENR 5.4	- Rohožník, cementáreň obstacle updated
ENR 6-1, ENR 6-3	- new charts
AD 1.2, LZSL AD 2.7	- Sliač aerodrome winter service plan updated
AD 1.5	- status of certification of aerodromes updated
LZSL AD 2.6	- AD category for fire fighting for civil part of aerodrome upgraded
LZSL AD 2.8	- TWY added - APN strength changed
LZSL AD 2.15	- TWY added
LZSL AD 2.9	- surface movement guidance changed
LZSL AD 2.13	- declared distances changed
AD 2-LZSL-2-1	- TWY renamed and added
AD 2-LZSL-2-3	- surface movement guidance changed - TWY A renamed

1.

1.

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
GEN	0.4-1	29 MAR 2018	GEN	0.4-1	26 APR 2018
	0.4-2	29 MAR 2018		0.4-2	26 APR 2018
	0.4-3	29 MAR 2018		0.4-3	26 APR 2018
	0.4-4	29 MAR 2018		0.4-4	26 APR 2018
	0.5-1	29 MAR 2018		0.5-1	26 APR 2018
	2.2-1	1 FEB 2018		2.2-1	26 APR 2018
	2.2-8	1 FEB 2018		2.2-8	26 APR 2018
	2.2-9	1 FEB 2018		2.2-9	26 APR 2018
ENR	0.6-2	30 MAR 2017	ENR	0.6-2	26 APR 2018
	1.6-1	12 NOV 2015		1.6-1	26 APR 2018
	1.6-2	12 NOV 2015		1.6-2	26 APR 2018
	1.6-3	12 NOV 2015		1.6-3	26 APR 2018
	1.6-4	12 NOV 2015		1.6-4	26 APR 2018
	1.6-5	12 NOV 2015		1.6-5	-
	1.6-6	12 NOV 2015		1.6-6	-

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
ENR	5.4-4	2 FEB 2017	ENR	5.4-4	26 APR 2018
	6-1	29 MAR 2018		6-1	26 APR 2018
	6-3	29 MAR 2018		6-3	26 APR 2018
AD	1.2-3	25 MAY 2017	AD	1.2-3	26 APR 2018
	1.5-1	25 MAY 2017		1.5-1	26 APR 2018
	2-LZSL-1-4	18 AUG 2016		2-LZSL-1-4	26 APR 2018
	2-LZSL-1-5	25 MAY 2017		2-LZSL-1-5	26 APR 2018
	2-LZSL-1-6	13 OCT 2016		2-LZSL-1-6	26 APR 2018
	2-LZSL-1-7	10 DEC 2015		2-LZSL-1-7	26 APR 2018
	2-LZSL-1-8	10 DEC 2015		2-LZSL-1-8	26 APR 2018
	2-LZSL-1-13	26 MAY 2016		2-LZSL-1-13	26 APR 2018
	2-LZSL-1-14	12 NOV 2015		2-LZSL-1-14	26 APR 2018
	2-LZSL-1-15	29 MAR 2018		2-LZSL-1-15	26 APR 2018
	2-LZSL-1-16	29 MAR 2018		2-LZSL-1-16	26 APR 2018
	2-LZSL-1-17	29 MAR 2018		2-LZSL-1-17	26 APR 2018
	2-LZSL-1-19	29 MAR 2018		2-LZSL-1-19	26 APR 2018
	2-LZSL-1-21	29 MAR 2018		2-LZSL-1-21	26 APR 2018
	2-LZSL-1-22	29 MAR 2018		2-LZSL-1-22	26 APR 2018
	2-LZSL-1-23	29 MAR 2018		2-LZSL-1-23	26 APR 2018
	2-LZSL-1-24	29 MAR 2018		2-LZSL-1-24	26 APR 2018
	2-LZSL-1-25	29 MAR 2018		2-LZSL-1-25	26 APR 2018
	2-LZSL-1-26	29 MAR 2018		2-LZSL-1-26	26 APR 2018
	2-LZSL-1-27	29 MAR 2018		2-LZSL-1-27	26 APR 2018
	2-LZSL-1-28	29 MAR 2018		2-LZSL-1-28	26 APR 2018
	2-LZSL-1-29	12 NOV 2015		2-LZSL-1-29	26 APR 2018
	2-LZSL-1-31	29 MAR 2018		2-LZSL-1-31	26 APR 2018
	-	-		2-LZSL-1-33	26 APR 2018
	-	-		2-LZSL-1-34	26 APR 2018
	2-LZSL-2-1	25 MAY 2017		2-LZSL-2-1	26 APR 2018
	2-LZSL-2-3	25 MAY 2017		2-LZSL-2-3	26 APR 2018

**2. Ručné opravy:**

NIL

**3. V MIL AIP SR, podsekcia GEN 0.2 Záznam o zmenách do MIL AIP, zaznamenajte MIL AIP AMDT 023.**

**4. Tento MIL AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:**

MIL AIP SUP           NIL  
MIL AIC                NIL  
Vojenská správa NOTAM   NIL

**2. Hand amendments:**

NIL

**3. Record entry of the MIL AIP AMDT 023 in the MIL AIP S. R., subsection GEN 0.2 Record of MIL AIP Amendments.**

**4. This MIL AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:**

MIL AIP SUP           NIL  
MIL AIC                NIL  
Military NOTAM       NIL

- KONIEC -

- END -

## GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP

## GEN 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>	
<b>GEN 0</b>	
0.1-1	12 NOV 15
0.1-2	7 DEC 17
0.1-3	12 NOV 15
0.1-4	12 NOV 15
0.2-1	12 NOV 15
0.2-2	12 NOV 15
0.3-1	1 FEB 18
0.3-2	12 NOV 15
0.4-1	26 APR 18
0.4-2	26 APR 18
0.4-3	26 APR 18
0.4-4	26 APR 18
0.5-1	26 APR 18
0.5-2	29 MAR 18
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	12 NOV 15
<b>GEN 1</b>	
1.1-1	30 MAR 17
1.1-2	18 AUG 16
1.1-3	12 NOV 15
1.1-4	12 NOV 15
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	12 NOV 15
1.2-3	31 MAR 16
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	12 NOV 15
1.2-6	18 AUG 16
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	29 MAR 18
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	12 NOV 15
1.6-2	25 MAY 17
1.6-3	25 MAY 17
1.6-4	25 MAY 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-1	12 NOV 15
1.7-2	12 NOV 15
<b>GEN 2</b>	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.2-1	26 APR 18
2.2-2	1 FEB 18
2.2-3	1 FEB 18
2.2-4	1 FEB 18
2.2-5	1 FEB 18
2.2-6	1 FEB 18
2.2-7	1 FEB 18
2.2-8	26 APR 18
2.2-9	26 APR 18
2.2-10	1 FEB 18
2.2-11	1 FEB 18
2.2-12	29 MAR 18
2.2-13	29 MAR 18
2.2-14	1 FEB 18
2.2-15	1 FEB 18
2.2-16	1 FEB 18
2.2-17	1 FEB 18
2.2-18	12 NOV 15
2.3-1	12 NOV 15
2.3-2	12 NOV 15
2.3-3	12 NOV 15
2.3-4	29 MAR 18
2.3-5	12 NOV 15
2.3-6	12 NOV 15
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	12 NOV 15
2.5-1	15 SEP 16
2.5-2	25 MAY 17
2.6-1	12 NOV 15
2.6-2	12 NOV 15
2.7-1	12 NOV 15
2.7-2	12 NOV 15
2.7-3	12 NOV 15
2.7-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
<b>GEN 3</b>	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.1-3	12 NOV 15
3.1-4	25 MAY 17
3.2-1	12 NOV 15
3.2-2	12 NOV 15
3.2-3	12 NOV 15
3.2-4	29 MAR 18
3.2-5	29 MAR 18
3.2-6	12 NOV 15
3.3-1	30 MAR 17
3.3-2	12 NOV 15
3.3-3	30 MAR 17
3.3-4	18 AUG 16
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.4-3	12 NOV 15
3.4-4	12 NOV 15
3.5-1	12 NOV 15
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.5-5	12 NOV 15
3.5-6	31 MAR 16
3.5-7	12 NOV 15
3.5-8	12 NOV 15
3.5-9	12 NOV 15
3.5-10	12 NOV 15
3.6-1	27 APR 17
3.6-2	12 NOV 15
3.6-3	12 NOV 15
3.6-4	12 NOV 15
<b>PART 2 - EN-ROUTE (ENR)</b>	
<b>ENR 0</b>	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	26 APR 18
0.6-3	2 FEB 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
0.6-4	12 NOV 15
<b>ENR 1</b>	
1.1-1	30 MAR 17
1.1-2	30 MAR 17
1.1-3	30 MAR 17
1.1-4	12 NOV 15
1.1-5	12 NOV 15
1.1-6	12 NOV 15
1.1-7	12 NOV 15
1.1-8	12 NOV 15
1.1-9	27 APR 17
1.1-10	30 MAR 17
1.1-11	30 MAR 17
1.1-12	30 MAR 17
1.1-13	30 MAR 17
1.1-14	30 MAR 17
1.1-15	30 MAR 17
1.1-16	30 MAR 17
1.1-17	30 MAR 17
1.1-18	25 MAY 17
1.1-19	25 MAY 17
1.1-20	30 MAR 17
1.2-1	30 MAR 17
1.2-2	30 MAR 17
1.2-3	30 MAR 17
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	31 MAR 16
1.2-6	12 NOV 15
1.3-1	30 MAR 17
1.3-2	31 MAR 16
1.4-1	29 MAR 18
1.4-2	29 MAR 18
1.4-3	29 MAR 18
1.4-4	29 MAR 18
1.5-1	31 MAR 16
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	26 APR 18
1.6-2	26 APR 18
1.6-3	26 APR 18
1.6-4	26 APR 18
1.7-1	31 MAR 16
1.7-2	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-3	30 MAR 17
1.7-4	31 MAR 16
1.8-1	12 NOV 15
1.8-2	12 NOV 15
1.9-1	12 NOV 15
1.9-2	12 NOV 15
1.10-1	12 NOV 15
1.10-2	12 NOV 15
1.11-1	12 NOV 15
1.11-2	12 NOV 15
1.12-1	12 NOV 15
1.12-2	12 NOV 15
1.13-1	12 NOV 15
1.13-2	12 NOV 15
1.14-1	12 NOV 15
1.14-2	30 MAR 17
1.14-3	12 NOV 15
1.14-4	12 NOV 15
1.14-5	18 AUG 16
1.14-6	12 NOV 15
<b>ENR 2</b>	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.1-3	12 OCT 17
2.1-4	12 OCT 17
2.1-5	12 NOV 15
2.1-6	12 NOV 15
2.1-7	30 MAR 17
2.1-8	29 MAR 18
2.1-9	12 NOV 15
2.1-10	29 MAR 18
2.1-11	29 MAR 18
2.1-12	29 MAR 18
2.1-13	29 MAR 18
2.1-14	29 MAR 18
2.1-15	29 MAR 18
2.1-16	29 MAR 18
2.1-17	29 MAR 18
2.1-18	29 MAR 18
2.2-1	20 JUL 17
2.2-2	12 NOV 15
2.3-1	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.3-2	2 FEB 17
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	2 FEB 17
<b>ENR 3</b>	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.2-1	28 APR 16
3.2-2	12 NOV 15
3.3-1	12 NOV 15
3.3-2	12 NOV 15
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.5-1	29 MAR 18
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.6-1	12 NOV 15
3.6-2	12 NOV 15
<b>ENR 4</b>	
4.1-1	29 MAR 18
4.1-2	12 NOV 15
4.2-1	12 NOV 15
4.2-2	12 NOV 15
4.2-3	12 NOV 15
4.2-4	12 NOV 15
4.3-1	12 NOV 15
4.3-2	12 NOV 15
4.4-1	29 MAR 18
4.4-2	29 MAR 18
4.4-3	29 MAR 18
4.4-4	12 NOV 15
4.5-1	12 NOV 15
4.5-2	12 NOV 15
<b>ENR 5</b>	
5.1-1	30 MAR 17
5.1-2	30 MAR 17
5.1-3	29 MAR 18
5.1-4	29 MAR 18
5.1-5	29 MAR 18
5.1-6	29 MAR 18

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
5.1-7	29 MAR 18
5.1-8	29 MAR 18
5.1-9	29 MAR 18
5.1-10	29 MAR 18
5.2-1	30 MAR 17
5.2-2	29 MAR 18
5.2-3	29 MAR 18
5.2-4	29 MAR 18
5.2-5	29 MAR 18
5.2-6	29 MAR 18
5.2-7	29 MAR 18
5.2-8	29 MAR 18
5.3-1	30 MAR 17
5.3-2	12 NOV 15
5.3-3	12 NOV 15
5.3-4	12 NOV 15
5.4-1	12 NOV 15
5.4-2	12 NOV 15
5.4-3	12 NOV 15
5.4-4	26 APR 18
5.4-5	2 FEB 17
5.4-6	2 FEB 17
5.5-1	28 APR 16
5.5-2	30 MAR 17
5.5-3	30 MAR 17
5.5-4	30 MAR 17
5.5-5	29 MAR 18
5.5-6	29 MAR 18
5.5-7	29 MAR 18
5.5-8	31 MAR 16
5.6-1	12 NOV 15
5.6-2	12 NOV 15
<b>ENR 6</b>	
6-1	26 APR 18
6-3	26 APR 18
6-5	29 MAR 18
6-7	29 MAR 18
6-13	29 MAR 18
6-15	29 MAR 18
<b>PART 3 - AERODROMES (AD)</b>	

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
<b>AD 0</b>	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	10 DEC 15
0.6-3	12 NOV 15
0.6-4	12 NOV 15
<b>AD 1</b>	
1.1-1	12 NOV 15
1.1-2	27 APR 17
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	25 MAY 17
1.2-3	26 APR 18
1.2-4	25 MAY 17
1.3-1	20 JUL 17
1.3-2	20 JUL 17
1.3-3	20 JUL 17
1.3-4	20 JUL 17
1.3-5	17 AUG 17
1.3-6	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	26 APR 18
1.5-2	12 NOV 15
<b>AD 2</b>	
<b>MALACKY</b>	
2-LZMC-1-1	30 MAR 17
2-LZMC-1-2	12 NOV 15
2-LZMC-1-3	30 MAR 17
2-LZMC-1-4	30 MAR 17
2-LZMC-1-5	30 MAR 17
2-LZMC-1-6	30 MAR 17
2-LZMC-1-7	30 MAR 17
2-LZMC-1-8	30 MAR 17
2-LZMC-1-9	30 MAR 17
2-LZMC-1-10	30 MAR 17
2-LZMC-1-11	23 JUN 16
2-LZMC-1-12	12 NOV 15
2-LZMC-1-13	30 MAR 17
2-LZMC-1-14	12 NOV 15
2-LZMC-1-15	27 APR 17
2-LZMC-1-16	12 NOV 15
2-LZMC-1-17	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZMC-1-18	30 MAR 17
2-LZMC-1-19	30 MAR 17
2-LZMC-1-20	26 MAY 16
2-LZMC-1-21	26 MAY 16
2-LZMC-1-22	26 MAY 16
2-LZMC-1-23	12 NOV 15
2-LZMC-1-24	12 NOV 15
2-LZMC-1-25	26 MAY 16
2-LZMC-1-26	12 NOV 15
2-LZMC-2-1	23 JUN 16
2-LZMC-2-3	23 JUN 16
2-LZMC-5-1	23 JUN 16
2-LZMC-5-3	23 JUN 16
2-LZMC-6-1	23 JUN 16
2-LZMC-7-1	26 MAY 16
2-LZMC-7-3	26 MAY 16
2-LZMC-7-5	23 JUN 16
2-LZMC-8-1	23 JUN 16
<b>PREŠOV</b>	
2-LZPW-1-1	12 NOV 15
2-LZPW-1-2	12 NOV 15
2-LZPW-1-3	12 NOV 15
2-LZPW-1-4	12 NOV 15
2-LZPW-1-5	12 NOV 15
2-LZPW-1-6	28 APR 16
2-LZPW-1-7	12 NOV 15
2-LZPW-1-8	12 NOV 15
2-LZPW-1-9	12 NOV 15
2-LZPW-1-10	12 NOV 15
2-LZPW-1-11	12 NOV 15
2-LZPW-1-12	30 MAR 17
2-LZPW-1-13	12 NOV 15
2-LZPW-1-14	12 NOV 15
2-LZPW-1-15	3 MAR 16
2-LZPW-1-16	12 NOV 15
2-LZPW-1-17	12 NOV 15
2-LZPW-1-18	12 NOV 15
2-LZPW-1-19	30 MAR 17
2-LZPW-1-20	30 MAR 17
2-LZPW-1-21	30 MAR 17
2-LZPW-1-22	12 NOV 15
2-LZPW-1-23	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZPW-1-24	12 NOV 15
2-LZPW-1-25	12 NOV 15
2-LZPW-1-26	12 NOV 15
2-LZPW-1-27	12 NOV 15
2-LZPW-1-28	12 NOV 15
2-LZPW-1-29	12 NOV 15
2-LZPW-1-30	12 NOV 15
2-LZPW-2-1	12 NOV 15
2-LZPW-5-1	31 MAR 16
2-LZPW-5-3	31 MAR 16
2-LZPW-6-1	31 MAR 16
2-LZPW-7-1	31 MAR 16
2-LZPW-8-1	12 NOV 15
<b>SLIAČ</b>	
2-LZSL-1-1	7 DEC 17
2-LZSL-1-2	18 AUG 16
2-LZSL-1-3	10 NOV 16
2-LZSL-1-4	26 APR 18
2-LZSL-1-5	26 APR 18
2-LZSL-1-6	26 APR 18
2-LZSL-1-7	26 APR 18
2-LZSL-1-8	26 APR 18
2-LZSL-1-9	10 DEC 15
2-LZSL-1-10	10 DEC 15
2-LZSL-1-11	29 MAR 18
2-LZSL-1-12	12 NOV 15
2-LZSL-1-13	26 APR 18
2-LZSL-1-14	26 APR 18
2-LZSL-1-15	26 APR 18
2-LZSL-1-16	26 APR 18
2-LZSL-1-17	26 APR 18
2-LZSL-1-18	12 NOV 15
2-LZSL-1-19	26 APR 18
2-LZSL-1-20	12 NOV 15
2-LZSL-1-21	26 APR 18
2-LZSL-1-22	26 APR 18
2-LZSL-1-23	26 APR 18
2-LZSL-1-24	26 APR 18
2-LZSL-1-25	26 APR 18
2-LZSL-1-26	26 APR 18
2-LZSL-1-27	26 APR 18
2-LZSL-1-28	26 APR 18

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZSL-1-29	26 APR 18
2-LZSL-1-30	12 NOV 15
2-LZSL-1-31	26 APR 18
2-LZSL-1-32	29 MAR 18
2-LZSL-1-33	26 APR 18
2-LZSL-1-34	26 APR 18
2-LZSL-2-1	26 APR 18
2-LZSL-2-3	26 APR 18
2-LZSL-5-1	29 MAR 18
2-LZSL-5-3	29 MAR 18
2-LZSL-6-1	29 MAR 18
2-LZSL-7-1	29 MAR 18
2-LZSL-7-3	29 MAR 18
2-LZSL-8-1	29 MAR 18

## GEN 0.5 ZOZNAM RUČNÝCH OPRÁV DO MIL AIP

## GEN 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE MIL AIP

STRANA(Y) MIL AIP MIL AIP PAGE(S)	TEXT OPRAVY AMENDMENT TEXT	PUBLIKOVANÉ V MIL AIP ZMENE NR INTRODUCED BY MIL AIP AMENDMENT NR
AD 2-LZMC-2-3 /23 JUN 16/	AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO Zmeňte povrch APRON 1 a APRON 3 z Concrete na Asphalt. Change surface of APRON 1 and APRON 3 from Concrete to Asphalt.	MIL AIP AMDT 014/30 MAR 17
AD 2-LZMC-7-1 /26 MAY 16/	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO Do záhlavia mapy doplňte poznámku "Letový postup dočasne nepoužiteľný". Add note "Flight procedure temporary not available" to the chart header.	MIL AIP AMDT 007/23 JUN 16
AD 2-LZMC-7-3 /26 MAY 16/	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO Do záhlavia mapy doplňte poznámku "Letový postup dočasne nepoužiteľný". Add note "Flight procedure temporary not available" to the chart header.	MIL AIP AMDT 007/23 JUN 16
AD 2-LZPW-2-1 /12 NOV 15/	AERODROME CHART - ICAO Zmeňte FREQ PREŠOV TOWER z 128,325 na 135,500. Change FREQ PREŠOV TOWER from 128,325 to 135,500.	MIL AIP AMDT 003/3 MAR 16
AD 2-LZPW-8-1 /12 NOV 15/	VISUAL APPROACH CHART - ICAO Zmeňte FREQ PREŠOV TOWER z 128,325 na 135,500. Change FREQ PREŠOV TOWER from 128,325 to 135,500.	MIL AIP AMDT 003/3 MAR 16

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**



## GEN 2.2 SKRATKY POUŽÍVANÉ V MIL AIP

## GEN 2.2 ABBREVIATIONS USED IN MIL AIP

*Poznámka:* Skratky označené hviezdíčkou (\*) nie sú uvedené v ICAO Doc 8400 alebo sú odlišné.

*Note:* Abbreviations marked by an asterisk (\*) are either different from or not contained in ICAO Doc 8400.

## A

Jantárová farba	A	Amber
(alebo AAB, AAC ... atď., v poradí)	AAA	(or AAB, AAC ... etc., in sequence)
Opravená meteorologická správa (označenie druhu správy)		Amended meteorological message (message type designator)
Vzduch - vzduch	A/A	Air-to-Air
Nad úrovňou letiska	AAL	Above aerodrome level
Záchytné zariadenia lietadiel	AAS	Aircraft arresting system
Na úrovni	ABM	Abeam
Letiskový maják	ABN	Aerodrome beacon
Asi, okolo	ABT	About
Nad, hore	ABV	Above
Altokumululus	AC	Altocumulus
Palubný protizrážkový systém	ACAS	Airborne collision avoidance system
Oblasťné stredisko riadenia alebo oblasťná služba riadenia	ACC	Area control centre or area control
Oznámenie o leteckej nehode	ACCID	Notification of an aircraft accident
Lietadlo	ACFT	Aircraft
Potvrdiť	ACK	Acknowledge
Správa o potvrdení	ACK*	Acknowledgement message
Miesto pre kontrolu výškomera	ACL	Altimeter check location
Klasifikačné číslo lietadla	ACN	Aircraft classification number
Súhlas (označenie druhu správy)	ACP	Acceptance (message type designator)
Akceptovať alebo akceptované	ACPT	Accept or accepted
Činnosť, v činnosti, v prevádzke	ACT	Active or activated or activity
Letisko	AD	Aerodrome
Poradná oblasť	ADA	Advisory area
Doplňok alebo doplňujúci	ADDN	Addition or additional
Automatický zameriavač	ADF	Automatic direction-finding equipment
Identifikačné pásmo protivzdušnej obrany (vysloviť "AY-DIZ")	ADIZ	Air defence identification zone (to be pronounced "AY-DIZ")
Susedný, priľahlý	ADJ	Adjacent
Poradná trať	ADR	Advisory route
Automatický závislý sledovací systém	ADS*	Automatic dependent surveillance
Automatické závislé sledovanie - vysielanie	ADS-B	Automatic dependent surveillance - broadcast
Jednotka automatického závislého sledovania	ADSU	Automatic dependent surveillance unit
Oznámte	ADZ	Advise
Lietadlová pozemná stanica	AES	Aircraft earth station
Vodná tenká vrstva vytvárajúca penu	AFFF	Aqueous film forming foam
Letový plán podaný za letu	AFIL	Flight plan filed in the air
Letisková letová informačná služba	AFIS	Aerodrome flight information service
Áno alebo potvrdzujem alebo potvrdenie alebo to je správne	AFM	Yes or affirm or affirmative or that is correct
Letecká pevná služba	AFS	Aeronautical fixed service
Po... (čas alebo miesto)	AFT	After... (time or place)
Letecká pevná telekomunikačná sieť	AFTN	Aeronautical fixed telecommunication network
Vzduch - zem	A/G	Air-to-ground
Letiská, letové cesty a pozemné zariadenia	AGA	Aerodromes, air routes and ground aids
Nad úrovňou zeme	AGL	Above ground level
Opäť	AGN	Again
Letecký obežník	AIC	Aeronautical information circular
Správa informácií ATFM	AIM*	ATFM information message
Manažment leteckých informácií	AIM	Aeronautical information management
Letecká informačná príručka	AIP	Aeronautical information publication
Regulácia a riadenie leteckých informácií	AIRAC	Aeronautical information regulation and control
Meteorologická správa z lietadla (vo forme reči)	AIREP	Air-report
Informácia o nebezpečných javoch počasia na trati pre lety v nízkych hladinách	AIRMET	Information concerning enroute weather phenomena which may affect the safety of low-level aircraft operations
Letecká informačná služba	AIS	Aeronautical information services
Vodná pristávacia plocha	ALA	Alighting area
Obdobie pohotovosti	ALERFA	Alert phase
Pohotovosť (označenie druhu správy)	ALR	Alerting (message type designator)
Pohotovostná služba	ALRS	Alerting service
Približovací svetelný systém	ALS	Approach lighting system
Nadmorská výška	ALT	Altitude

Striedavé alebo meniace sa (svetlo meniace farbu)	ALTN	Alternate or alternating (light alternates in colour)
Náhradné (letisko)	ALTN	Alternate (aerodrome)
Minimálna priestorová výška (nadmorská)	AMA	Area minimum altitude
Pracovisko spravovania vzdušného priestoru	AMC*	Airspace management cell
Opravy alebo opravené (používa sa na opravu meteorologických správ; označenie druhu správy)	AMD	Amend or amended (used to indicate amended meteorological message; message type designator)
Zmena (zmena AIP)	AMDT	Amendment (AIP Amendment)
Letecká pohyblivá služba	AMS	Aeronautical mobile service
Nad strednou hladinou mora	AMSL	Above mean sea level
Letecká mobilná satelitná služba	AMSS	Aeronautical mobile satellite service
Letecká mapa - 1 : 500 000 (nasleduje meno/názov)	ANC	Aeronautical chart - 1 : 500 000 (followed by name/title)
Správa o oznamovaných opatreniach ATFM	ANM*	ATFM notification message
Odpoveď	ANS	Answer
Letecký prevádzkovateľ	AO	Aircraft operator
Prekážková mapa letiska	AOC	Aerodrome obstacle chart
Letiskové prevádzkové minima	AOM*	Aerodrome operating minima
Letisko	AP	Airport
Priblíženie	APCH	Approach
Odbavovacia plocha	APN	Apron
Približovacie stanovište riadenia alebo riadenie priblíženia alebo približovacia služba riadenia	APP	Approach control office or approach control or approach control service
Apríl	APR	April
Približný alebo približne	APRX	Approximate or approximately
Po uplynutí	APSG	After passing
Družicová informácia	APT*	Satellite information
Usporiadať	ARNG	Arrange
Ohlasovňa letových prevádzkových služieb	ARO	Air traffic services reporting office
Vzťažný bod letiska	ARP	Aerodrome reference point
Hlásenie z paluby lietadla (označenie druhu správy)	ARP	Air-report (message type designator)
Automatická oprava chýb	ARQ	Automatic error correction
Pristáť alebo pristátie	ARR	Arrive or arrival
Pristátie (označenie druhu správy)	ARR	Arrival (message type designator)
Hlásenie o mimoriadnom pozorovaní za letu (označenie druhu správy)	ARS	Special air-report (message type designator)
Zariadenie pre zachytávanie lietadiel (špecifikovať zariadenie [časť])	ARST	Arresting (specify [part of] aircraft arresting equipment)
Altostratus	AS	Altostratus
Stúpajte do alebo stúpam do	ASC	Ascend to or ascending to
Použitelná dĺžka pre prerušený vzlet	ASDA	Accelerate-stop distance available
Asfalt	ASPH	Asphalt
O (nasleduje čas, v ktorom dôjde k predpovedanej zmene počasia)	AT...	At (followed by time at which weather change is forecast to occur)
Skutočný čas priletu	ATA	Actual time of arrival
Riadenie letovej prevádzky (všeobecne)	ATC	Air traffic control (in general)
Skutočný čas odletu	ATD	Actual time of departure
Usporiadanie toku letovej prevádzky	ATFM	Air traffic flow management
Automatická informačná služba koncovej riadenej oblasti	ATIS	Automatic terminal information service
Usporiadanie letovej prevádzky	ATM	Air traffic management
Letecká telekomunikačná sieť	ATN	Aeronautical telecommunication network
V... (čas alebo miesto)	ATP	At... (time or place)
Letové prevádzkové služby	ATS	Air traffic services
Pozor alebo do rúk	ATTN	Attention
Okrsk letiska (vzdušný priestor so stanovenými rozmermi okolo letiska na ochranu letiskovej prevádzky)	ATZ	Aerodrome traffic zone (an airspace of defined dimensions established around an aerodrome for the protection of aerodrome traffic)
August	AUG	August
Plán využitia vzdušného priestoru	AUP*	Airspace use plan
Autorizácia, poverenie, oprávnenie, zmocnenie	AUTH	Authorized or authorization
Celková vzletová hmotnosť	AUW	All up weight
Pomocný	AUX	Auxiliary
Skrátená svetelná zostupová sústava	AVASIS	Abbreviated visual approach slope indicator system
K dispozícii alebo použiteľný	AVBL	Available or availability
Priemerný, stredný	AVG	Average
Letecké pohonné hmoty	AVGAS	Aviation gasoline
Lietajúci systém včasnej výstrahy a riadenia	AWACS*	Airborne Warning and Control System
Oznámte čas, v ktorom budete schopný	AWTA	Advise at what time able
Automatizovaný letiskový meteorologický pozorovací systém	AWOS	Automated Weather Observation System
Letová cesta	AWY	Airway
Azimut, smerník	AZM	Azimuth

Krátkovlnná zameriavacia stanica	HDF	High frequency direction-finding station
Kurz alebo záhľad	HDG	Heading
Vrtuľník	HEL	Helicopter
Dekametrové (krátke) vlny (3 000 až 30 000 kHz)	HF	High frequency (3 000 to 30 000 kHz)
Výška alebo výška nad...	HGT	Height or height above
Od východu do západu slnka	HJ	Sunrise to sunset
Vyčkávanie	HLDG	Holding
Od západu do východu slnka	HN	Sunset to sunrise
Služba je k dispozícii podľa potrieb prevádzky	HO	Service available to meet operational requirements
Deň pracovného pokoja	HOL	Holiday
Sanitné lietadlo	HOSP	Hospital aircraft
Hektopascal	HPA	Hectopascal
Hodina, hodiny	HR	Hours
Služba je k dispozícii v dobe pravidelných letov	HS	Service available during hours of scheduled operations
Hurikán	HURCN	Hurricane
Zameriavacia stanica pracujúca na krátkych a veľmi krátkych vlnách (v rovnakej polohe)	HVDF	High and very high frequency direction-finding stations (at the same location)
Ťažký, silný	HVY	Heavy
Ťažký, silný (používa sa pre intenzitu meteorologických javov, napr. HVY RA = silný dážď)	HVY	Heavy (used to indicate the intensity of weather phenomena, e.g. HVY RA = heavy rain)
Doba činnosti nie je špecifikovaná	HX	No specific working hours
Vyšší	HYR	Higher
Zákal	HZ	Haze
Hertz (cyklus za sekundu)	Hz	Hertz (cycle per second)

## I

Prístrojová približovacia mapa	IAC	Instrument approach chart
Fix počiatočného priblíženia	IAF	Initial approach fix
Postup priblíženia podľa prístrojov	IAP	Instrument approach procedure
Striedavo v oblakoch	IAO	In and out of clouds
Križovatka letových tratí	IAR	Intersection of air routes
Indikovaná vzdušná rýchlosť	IAS	Indicated air speed
Poznávací maják	IBN	Identification beacon
Medzinárodná organizácia civilného letectva	ICAO	International Civil Aviation Organization
Námraza	ICE	Icing
Identifikátor alebo identifikujte	ID	Identifier or identify
Identifikácia	IDENT	Identification
Fix stredného priblíženia	IF	Intermediate approach fix
Identifikácia priateľ/nepriateľ	IFF	Identification friend/foe
Integrovaný systém spracovania letových plánov	IFPS*	Integrated initial flight plan processing system
Pravidlá letu podľa prístrojov	IFR	Instrument flight rules
Medzinárodné všeobecné letectvo	IGA	International general aviation
Systém zariadení na presné priblíženie	ILS	Instrument landing system
Vnútorne polohové návestidlo (75 MHz)	IM	Inner marker
Meteorologické podmienky letu podľa prístrojov	IMC	Instrument meteorological conditions
Imigrácia, kontrola osôb (pasy a víza)	IMG	Immigration
Zlepšiť, zlepšuje sa alebo zlepšujúci sa	IMPR	Improve or improving
Okamžité alebo okamžite	IMT	Immediate or immediately
Počiatočné priblíženie	INA	Initial approach
Príletový alebo pri prílete	INBD	Inbound
V oblakoch	INC	In cloud
Obdobie neistoty	INCERFA	Uncertainty phase
Informácie	INFO	Information
Nepracujúci, nečinný	INOP	Inoperative
Ak nie je možné	INP	If not possible
V chode, prebieha	INPR	In progress
Inerčný navigačný systém	INS	Inertial navigation system
Zaviesť (inštalovať) alebo zavedené (inštalované) alebo zavedenie (inštalácia)	INSTL	Install or installed or installation
Prístrojový, prístroj	INSTR	Instrument
Križovatka, priesečník	INT	Intersection
Medzinárodný	INTL	International
Dotazovač	INTRG	Interrogator
Prerušiť, prerušenie alebo prerušený	INTRP	Interrupt or interruption or interrupted
Zosilniť alebo zosilňujúci	INTSF	Intensify or intensifying
Intenzita	INTST	Intensity
Ľad na RWY	IR	Ice on RWY
Štandardná atmosféra ICAO	ISA	International standard atmosphere
Vysielanie s nezávislými postrannými pásmami	ISB	Independent sideband
Osamotený, izolovaný	ISOL	Isolated

**J**

Spojené letecké úrady	JAA*	Joint Aviation Authorities
Január	JAN	January
Jednotné letecké predpisy	JAR*	Joint Aviation Requirements
Jet stream	JTST	Jet stream
Júl	JUL	July
Jún	JUN	June

**K**

Kilogramy	kg	Kilograms
Kilohertz	kHz	Kilohertz
Kilometre	km	Kilometres
Kilometre za hodinu	KMH	Kilometres per hour
Kilopascal	KPA	Kilopascal
Uzly	kt	Knots
Kilowatty	kW	Kilowatts

**L**

Ľavý (označenie RWY)	L	Left (RWY identification)
Polohový rádiomaják (pozri LM, LO)	L	Locator (see LM, LO)
Logické potvrdenie (označenie druhu správy)	LAM	Logical acknowledgement (message type designator)
Vnútrozemie	LAN	Inland
Zemepisná šírka	LAT	Latitude
Miestny alebo miesto, umiestnenie alebo umiestnený	LCA	Local or locally, location or located
Použiteľná dĺžka pristátia	LDA	Landing distance available
Použiteľná dĺžka na pristátie pre vrtuľníky	LDAH	Landing distance available, helicopter
Pristátie	LDG	Landing
Ukazovateľ smeru pristátia	LDI	Landing direction indicator
Dĺžka	LEN	Length
Dlhé vlny (30 až 300 kHz)	LF	Low frequency (30 to 300 kHz)
Svetlo, svetelný rad alebo osvetlenie	LGT	Light or lighting
Osvetlený	LGTD	Lighted
Vysoká svietivosť, svetlá vysokej svietivosti	LIH	Light intensity high
Nízka svietivosť, svetlá nízkej svietivosti	LIL	Light intensity low
Stredná svietivosť, svetlá strednej svietivosti	LIM	Light intensity medium
Stredný polohový rádiomaják	LM	Locator, middle
Miestny stredný čas	LMT	Local mean time
Horizontálna navigácia	LNAV	Lateral navigation
Dlhé (používa sa pre označenie žiadúceho alebo požadovaného priblíženia)	LNG	Long (used to indicate the type of approach desired or required)
Vonkajší polohový rádiomaják	LO	Locator, outer
Kurzový maják ILS	LOC	Localizer
Zemepisná dĺžka	LONG	Longitude
LORAN (rádionavigačný systém na veľké vzdialenosti)	LORAN	LORAN (long range air navigation system)
Výkonnosť kurzového majáka ILS s vertikálnym vedením	LPV	Localizer performance with vertical guidance
Veľký dosah (dolet), s veľkým dosahom (doletom)	LRG	Long range
Obmedzený	LTD	Limited
Slabý a premenlivý (o vetre)	LV	Light and variable (relating to wind)
Opustiť alebo opustenie	LVE	Leave or leaving
Hladina, úroveň	LVL	Level
Prevádzka za malej hodnoty dohľadnosti	LVP	Low Visibility Procedures
Vrstva alebo rozvrstvený alebo vrstevnatý	LYR	Layer or layered

**M**

Machovo číslo (nasledované číslicami)	M	Mach number (followed by figures)
Metre	m	Metres (preceded by figures)
Najvyššia schválená nadmorská výška	MAA	Maximum authorized altitude
Odbor štátnej správy vo vojenskom letectve Ministerstva obrany SR	MAA*	Military Aviation State Administration Department of Ministry of Defence of S. R.
Magnetický	MAG	Magnetic
Fix vyčkávania pri postupe nevydareného priblíženia	MAHF	Missed approach holding fix
Údržba	MAINT	Maintenance
Letecké mapy	MAP	Aeronautical maps and charts
Bod začatia postupu nevydareného priblíženia	MAPt	Missed approach point
Na mori	MAR	At sea

Marec	MAR	March
Špecifikácie minimálnej výkonnosti lietadlových systémov	MASPS*	Minimum Aircraft Systems Performance Specifications
Fix začatia zatáčky pri postupe nevydareného priblíženia	MATF	Missed approach turning fix
Maximálny	MAX	Maximum
Máj	MAY	May
Prepad vzduchu	MBST	Microburst
Minimálna výška križovania (nadmorská)	MCA	Minimum crossing altitude
Vojenská riadená oblasť	MCTA	Military control area
Vojenský riadený okrsk	MCTR	Military control zone
Modulovaná nosná vlna	MCW	Modulated continuous wave
Minimálna nadmorská výška zostupu	MDA	Minimum descent altitude
Zameriavacia stanica pracujúca na stredných vlnách	MDF	Medium frequency direction-finding station
Minimálna výška zostupu	MDH	Minimum descent height
Minimálna nadmorská výška na trati	MEA	Minimum en-route altitude
Minimálna výška očí nad prahom RWY (pre indikáciu vizuálnej približovacej zostupovej sústavy)	MEHT	Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator systems)
Meteorologický alebo meteorológia	MET	Meteorological or meteorology
Pravidelná letecká meteorologická správa (v leteckom meteorologickom kóde) rozširovaná za hranice letiska	METAR	Aerodrome routine meteorological report (in meteorological code)
Hektametrové (stredné) vlny (300 až 3 000 kHz)	MF	Medium frequency (300 to 3 000 kHz)
Zameriavacie stanice pracujúce na stredných a krátkych vlnách (v rovnakej polohe)	MHDF	Medium and high frequency direction-finding stations (at the same location)
Zameriavacie stanice pracujúce na stredných, krátkych a veľmi krátkych vlnách (v rovnakej polohe)	MHVDF	Medium, high and very high frequency direction-finding stations (at the same location)
Megahertz	MHz	Megahertz
Stred RWY (vzťahuje sa k RVR)	MID	Mid-point (related to RVR)
Prízemná hmla	MIFG	Shallow fog
Vojenský	MIL	Military
Minúty	min	Minutes
Návestidlo (rádiové)	MKR	Marker radio beacon
Mikrovlnný pristávací systém	MLS	Microwave landing system
Stredné polohové návestidlo	MM	Middle marker
Minimálny, minimum	MNM	Minimum
Špecifikácia minimálnej navigačnej výkonnosti, performancia	MNPS	Minimum navigation performance specification
Monitor alebo monitorujúci alebo monitorovaný	MNT	Monitor or monitoring or monitored
Udržovať	MNTN	Maintain
Vojenský prevádzkový priestor	MOA	Military operating area
Minimálna výška nad prekážkami (požadovaná)	MOC	Minimum obstacle clearance (required)
Minimálna nadmorská výška nad prekážkami	MOCA	Minimum obstacle clearance altitude
Mierny (používa sa na vyjadrenie intenzity javov počasia, rušenia a elektrostatických výbojov, napr. MOD RA = mierny dážď)	MOD	Moderate (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. MOD RA = moderate rain)
Nad pohorím	MON	Above mountains
Pondelok	MON	Monday
Európska telekomunikačná sieť používaná na distribúciu operatívnych leteckých meteorologických informácií	MOTNE*	Meteorological Operational Telecommunications Network Europe
Pohybovať sa alebo pohybujúci sa alebo pohyb	MOV	Move or moving or movement
Metre za sekundu	MPS	Metres per second
Minimálna nadmorská výška príjmu	MRA	Minimum reception altitude
Stredný dosah (dolet), so stredným dosahom (doletom)	MRG	Medium range
Hlásny bod prevádzkových a meteorologických služieb	MRP	ATS/MET reporting point
Mínus	MS	Minus
Minimálna sektorová nadmorská výška	MSA	Minimum sector altitude
Správa	MSG	Message
Stredná hladina mora	MSL	Mean sea level
Monoimpulzný sekundárny prehľadový radar	MSSR	Monopulse Secondary Surveillance Radar
Hora, pohorie	MT	Mountain
Vojenská koncová riadená oblasť	MTMA	Military terminal control area
Maximálna vzletová hmotnosť	MTOM	Maximum take-off mass
Metrické jednotky	MTU	Metric units
Horská vlna; vlnenie za horskou prekážkou	MTW	Mountain waves
Zameriavacie stanice pracujúce na stredných a veľmi krátkych vlnách (v rovnakej polohe)	MVDF	Medium and very high frequency direction-finding stations (at the same location)
Pracovisko meteorologickej výstražnej služby	MWO	Meteorological watch office
Zmiešaný druh námrazy (biela námraza s ľadovkou)	MX	Mixed type of ice formation (white and clear)

**N**

Sever alebo severná zemepisná šírka	N	North or northern latitude
Bez významnej zmeny (tendencia RVR počas predchádzajúcich 10 minút)	N	No distinct tendency (in RVR during previous 10 minutes)
Informácia alebo údaj nie je k dispozícii	N/A*	Information or data not available
Severný Atlantik	NAT	North Atlantic
Organizácia Severoatlantickej zmluvy	NATO	North Atlantic Treaty Organization
Pohotovostný systém NATO	NATINAMDS	NATO Integrated Air Missile and Defence System
Navigácia	NAV	Navigation
Severným smerom	NB	Northbound
Nie pred, nie skôr	NBFR	Not before
Bez zmien	NC	No change
Nesmerový rádiomaják	NDB	Non-directional radio beacon
Severovýchod	NE	North-east
Severovýchodným smerom	NEB	North-eastbound
Nie alebo záporne alebo povolenie nie je dané alebo to nie je správne	NEG	No or negative or permission not granted or that is not correct
Noc	NGT	Night
Žiadny alebo nemám nič, čo by som poslal	NIL	None or I have nothing to send to you
Námorná míľa	NM	Nautical mile
Normálny	NML	Normal
Severoseverovýchod	NNE	North north east
Severoseverozápad	NNW	North north west
Medzinárodná kancelária NOTAM	NOF	International NOTAM office
Žiadna význačná zmena (používa sa v prístávacích predpovediach typu TREND)	NOSIG	No significant change (used in trend-type landing forecasts)
Oznámenie rozširované prostredníctvom telekomunikácií, ktoré obsahuje informácie o zriadení, stave alebo zmene leteckého zariadenia, služby, postupov alebo nebezpečenstva, ktorých včasná znalosť je dôležitá pre pracovníkov zabezpečujúcich leteckú prevádzku.	NOTAM	A notice containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations.
November	NOV	November
Nie-presné priblíženie	NPA	Non-precision approach
Nebezpečné poveternostné javy	NPJ	Hazard weather events
Číslo	NR	Number
Nie je počuť odpoveď	NRH	No reply heard
Nimbostratus	NS	Nimbostratus
Nevyskytuje sa významná oblačnosť	NSC	Nil significant cloud
Bez význačného počasia	NSW	Nil significant weather
Severozápad	NW	North-west
Severozápadným smerom	NWB	North-westbound
Budúci, nasledujúci, ďalší	NXT	Next

**O**

Oceánske oblastné stredisko riadenia	OAC	Oceanic area control centre
Špeciálna letová prevádzka (nie je vykonávaná podľa pravidiel a postupov ICAO)	OAT*	Operational air traffic (which is not conducted in accordance with the ICAO rules and procedures)
Rovina vyhodnotenia prekážok	OAS	Obstacle assessment surface
Pozorovať alebo pozorované alebo pozorovanie	OBS	Observe or observed or observation
Maskovaný, nejasný, zatieniť alebo zatienený alebo zatienujúci	OBSC	Obscure or obscured or obscuring
Prekážka	OBST	Obstacle
Bezpečná nadmorská výška nad prekážkami	OCA	Obstacle clearance altitude
Oceánska riadená oblasť	OCA	Oceanic control area
Skrytý (svetlo)	OCC	Occulting (light)
Bezpečná výška nad prekážkami	OCH	Obstacle clearance height
Miestami, príležitostný, príležitostne	OCNL	Occasional or occasionally
Prekážková rovina	OCS	Obstacle clearance surface
Október	OCT	October
Bezprekážkový priestor	OFZ	Obstacle free zone
Nachádzať sa nad	OHD	Overhead
Vonkajšie polohové návestidlo	OM	Outer marker
Nepriesvitná biela námraza	OPA	Opaque, white type of ice formation
Operačná kontrola, prevádzkový dozor	OPC	The control indicated is operational control
Prevádzkové meteorologické (informácie)	OPMET	Operational meteorological (information)
Otvárať alebo otvárajúci alebo otvorený	OPN	Open or opening or opened

**ČASŤ 2 - TRATE (ENR)**

**PART 2 - EN-ROUTE (ENR)**

**ENR 0**

**ENR 0.**

**ENR 0.1 ÚVOD**

**ENR 0.1 PREFACE**

V časti 2 - ENR sa neaplikuje.  
Pozri časť 1 - GEN, podsekcia GEN 0.1.

Not applicable in Part 2 - ENR.  
See Part 1 - GEN, subsection GEN 0.1.

**ENR 0.2 ZÁZNAM O ZMENÁCH DO MIL AIP**

**ENR 0.2 RECORD OF MIL AIP AMENDMENTS**

V časti 2 - ENR sa neaplikuje.  
Pozri časť 1 - GEN, podsekcia GEN 0.2.

Not applicable in Part 2 - ENR.  
See Part 1 - GEN, subsection GEN 0.2.

**ENR 0.3 ZÁZNAM O DOPLNKOCH DO MIL AIP**

**ENR 0.3 RECORD OF MIL AIP SUPPLEMENTS**

V časti 2 - ENR sa neaplikuje.  
Pozri časť 1 - GEN, podsekcia GEN 0.3.

Not applicable in Part 2 - ENR.  
See Part 1 - GEN, subsection GEN 0.3.

**ENR 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP**

**ENR 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES**

V časti 2 - ENR sa neaplikuje.  
Pozri časť 1 - GEN, podsekcia GEN 0.4.

Not applicable in Part 2 - ENR.  
See Part 1 - GEN, subsection GEN 0.4.

**ENR 0.5 ZOZNAM RUČNÝCH OPRÁV DO MIL AIP**

**ENR 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE MIL AIP**

V časti 2 - ENR sa neaplikuje.  
Pozri časť 1 - GEN, podsekcia GEN 0.5.

Not applicable in Part 2 - ENR.  
See Part 1 - GEN, subsection GEN 0.5.

## ENR 0.6 OBSAH ČASTI 2

## ENR 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 2

	<i>Strana</i>
	<i>Page</i>
<b>ENR 0</b>	
ENR 0.1 ÚVOD PREFACE .....	ENR 0.6-1
ENR 0.2 ZÁZNAM O ZMENÁCH DO MIL AIP RECORD OF MIL AIP AMENDMENTS .....	ENR 0.6-1
ENR 0.3 ZÁZNAM O DOPLNKOCH DO MIL AIP RECORD OF MIL AIP SUPPLEMENTS .....	ENR 0.6-1
ENR 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP CHECKLIST OF MIL AIP PAGES .....	ENR 0.6-1
ENR 0.5 ZOZNAM RUČNÝCH OPRÁV DO MIL AIP LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE MIL AIP .....	ENR 0.6-1
ENR 0.6 OBSAH ČASTI 2 TABLE OF CONTENTS TO PART 2 .....	ENR 0.6-2
<b>ENR 1</b>	
<b>VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ A POSTUPY</b> <b>GENERAL RULES AND PROCEDURES</b>	
ENR 1.1 VŠEOBECNÉ PRAVIDLÁ GENERAL RULES .....	ENR 1.1-1
ENR 1.2 PRAVIDLÁ NA LETY ZA VIDITEĽNOSTI VISUAL FLIGHT RULES .....	ENR 1.2-1
ENR 1.3 PRAVIDLÁ NA LETY PODĽA PRÍSTROJOV INSTRUMENT FLIGHT RULES .....	ENR 1.3-1
ENR 1.4 KLASIFIKÁCIA VZDUŠNÉHO PRIESTORU ATS ATS AIRSPACE CLASSIFICATION .....	ENR 1.4-1
ENR 1.5 POSTUPY NA VYČKÁVANIE, PRIBLIŽENIE A ODLETY HOLDING, APPROACH AND DEPARTURE PROCEDURES .....	ENR 1.5-1
ENR 1.6 PREHLADOVÉ SLUŽBY ATS A POSTUPY ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES .....	ENR 1.6-1
ENR 1.7 POSTUPY NA NASTAVENIE VÝŠKOMERA ALTIMETER SETTING PROCEDURES .....	ENR 1.7-1
ENR 1.8 REGIONÁLNE DOPLNKOVÉ POSTUPY REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES .....	ENR 1.8-1
ENR 1.9 USPORIADANIE TOKU LETOVEJ PREVÁDZKY (ATFM) AIR TRAFFIC FLOW MANAGEMENT (ATFM) .....	ENR 1.9-1
ENR 1.10 PLÁNOVANIE LETU FLIGHT PLANNING .....	ENR 1.10-1
ENR 1.11 ADRESOVANIE SPRÁV LETOVÉHO PLÁNU ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES .....	ENR 1.11-1
ENR 1.12 ZAKROČOVANIE PROTI CIVILNÝM LIETADLÁM INTERCEPTION OF CIVIL AIRCRAFT .....	ENR 1.12-1
ENR 1.13 PROTIPRÁVNÝ ZÁSAH UNLAWFUL INTERFERENCE .....	ENR 1.13-1
ENR 1.14 UDALOSTI V LETECKEJ PREVÁDZKE AIR TRAFFIC INCIDENTS .....	ENR 1.14-1
<b>ENR 2</b>	
<b>VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB</b> <b>AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE</b>	
ENR 2.1 MTMA, MCTR, FIR, CTA, UIR, TMA MTMA, MCTR, FIR, CTA, UIR, TMA .....	ENR 2.1-1
ENR 2.2 OSTATNÉ REGULOVANÉ VZDUŠNÉ PRIESTORY OTHER REGULATED AIRSPACE .....	ENR 2.2-1
ENR 2.3 PRIESTORY PRE ÚLOHY SYSTÉMU AWACS AWACS OPERATIONS ZONES .....	ENR 2.3-1
ENR 2.4 PRIESTORY PRE DOPLŇOVANIE PALIVA POČAS LETU AIR-TO-AIR REFUELLING ZONES .....	ENR 2.4-1
<b>ENR 3</b>	
<b>TRATE ATS</b> <b>ATS ROUTES</b>	
ENR 3.1 TRATE ATS V SPODNOM VZDUŠNOM PRIESTORE LOWER ATS ROUTES .....	ENR 3.1-1



**ENR 1.6 PREHLADOVÉ SLUŽBY ATS A POSTUPY****1.6.1 Primárny radar**

## 1.6.1.1 Radarové pokrytie

Radarové pokrytie primárneho radaru je v MCTA od FL 100.

## 1.6.1.2 Doplnkové služby

1.6.1.2.1 Každé radarové pracovisko je súčasťou niektorého stanovišťa ATC (pozri sekciu AD 2). Poskytovanie radarových služieb môže byť ovplyvnené zhoršením radarového krytia, zníženou kapacitou zariadenia, výskytom rušenia alebo možnosťami riadiaceho letovej prevádzky. Od rozhodnutia riadiaceho letovej prevádzky závisí, či budú radarové služby poskytované alebo nie, alebo či sa v ich poskytovaní bude pokračovať podľa ovplyvňujúcich faktorov, ktoré berie do úvahy.

1.6.1.2.2 O tom, či radarové služby môžu, alebo nemôžu byť poskytované, sa veliteľ lietadla dozvie podľa volacieho znaku stanovišťa ATC, ktoré riadiaci letovej prevádzky použije.

Stanovište ATC ATC Unit	Radarové služby Radar Services	
	nemôžu byť poskytované cannot be provided	môžu byť poskytované can be provided
MIL ACC (OAT)/ACC	CONTROL	RADAR
APP	APPROACH	RADAR

## 1.6.1.3 Použitie služby radarového riadenia

1.6.1.3.1 Radarové služby sa poskytujú na základe rozhodnutia radarového riadiaceho alebo na žiadosť veliteľa lietadla.

1.6.1.3.2 Stanovenie radarovej identity sa vykonáva v súlade s postupmi uvedenými v predpise L 4444, hlava 8.

1.6.1.3.3 V prípadoch, keď je pilot informovaný frázou "RADAR CONTACT", automaticky vynecháva hlásenie poloh počas letu vo FIR BRATISLAVA, aby sa znížilo množstvo komunikácie medzi pilotom a stanovišťom ATC.

1.6.1.3.4 Minimum horizontálneho radarového rozstupu je 5 NM (skupinový let 10 NM, východne od spojnice MEBAN-LITKU pod 9 500 ft AMSL 7 NM). V priestore zodpovednosti APP Štefánik sa aplikuje zmenšené minimum radarového rozstupu 3 NM do vzdialenosti 40 NM od ARP LZIB.

1.6.1.3.5 Hladiny pridelené v priebehu radarového vedenia zaisťujú vždy minimálnu výšku nad prekážkami (opravenú na účinkom nízkej teploty), zodpovedajúcu príslušnej fáze letu.

1.6.1.3.6 V MCTA Bratislava môžu byť poskytované nasledovné radarové služby:

- navigačná pomoc,
- zaisťovanie radarových rozstupov,
- radarové sledovanie,
- radarové vedenie.

1.6.1.3.7 V TMA/MTMA a CTR/MCTR letísk môžu byť poskytované tieto radarové služby:

- navigačná pomoc,
- zaisťovanie radarových rozstupov,
- radarové sledovanie,
- radarové vedenie,
- informácie o konfliktnej prevádzke,
- informácie o nepriaznivom počasí.

**ENR 1.6 ATS SURVEILLANCE SERVICES AND PROCEDURES****1.6.1 Primary radar**

## 1.6.1.1 Radar coverage

Radar coverage of primary radar is in MCTA from FL 100.

## 1.6.1.2 Supplementary services

1.6.1.2.1 Every radar position is an integral part of some ATC unit (see section AD 2). Providing radar services may be affected by reduced radar coverage, equipment capabilities, occurrence of interference or air traffic controller limitation. If the radar services are provided or not or if their providing is continued, will depend on the decision of the air traffic controller who takes into consideration the named affecting factors.

1.6.1.2.2 Appropriate call sign of ATC unit used by air traffic controller providing air traffic services, indicates to the pilot-in-command, if radar services can be or cannot be provided.

## 1.6.1.3 The application of radar control service

1.6.1.3.1 Radar services are provided, either on the basis of the radar controller's decision or on request of the pilot-in-command.

1.6.1.3.2 Establishment of radar identity is realized in accordance with the procedures mentioned in ICAO Doc 4444, Part VIII.

1.6.1.3.3 In order to reduce air-ground communication between the pilot and ATC unit in any cases whenever the pilot is informed of the phrase "RADAR CONTACT", he automatically omits position reporting while flying the BRATISLAVA FIR.

1.6.1.3.4 Horizontal radar separation minimum is 5 NM (formation flights 10 NM, eastbound from line MEBAN-LITKU below 9 500 ft AMSL 7 NM). In the area of responsibility of Štefánik APP reduced radar separation minimum 3 NM is applied within the range of 40 NM from ARP LZIB.

1.6.1.3.5 Flight levels assigned during the radar vectoring always assure the minimum obstacle clearance (corrected for low temperature effect) corresponding to relevant phases of flight.

1.6.1.3.6 The following radar services can be provided in the MCTA Bratislava:

- navigational assistance,
- radar separation,
- radar monitoring,
- radar vectoring.

1.6.1.3.7 The following radar services can be provided in MTMA/TMA and MCTR/CTR of aerodromes:

- navigational assistance,
- radar separations,
- radar monitoring,
- radar vectoring,
- collision hazard information,
- information regarding adverse weather.

**Poznámka:** Informácie o radarových postupoch sú pre jednotlivé letiská uvedené v časti AD.

**Note:** Information concerning the radar procedures for particular aerodromes are mentioned in the Part AD.

1.6.1.3.8 Pilotovi lietadla, ktorý je vektorovaný radarom na kurz konečného priblíženia na iný prostriedok než radar, sa po ohlásení usadenia na trati konečného priblíženia, kedy končí radarové vedenie lietadla, neoznamuje fráza "radar service terminated".

1.6.1.3.8 A pilot of an aircraft vectored by radar for final approach shall not be informed by the phrase "Radar service terminated" whenever the pilot reports established at final approach when the radar vectoring is terminated.

1.6.1.4 Postupy pri výpadku radaru a pri strate rádiového spojenia

1.6.1.4 Radar and radio failure procedures

1.6.1.4.1 Výpadok radaru

1.6.1.4.1 Radar failure

V prípade poruchy radarového zariadenia postupuje riadiaci letovej prevádzky podľa predpisu L 4444, hlava 8, ustanovenie 8.8.3.

In the event of failure of radar equipment the air traffic controller proceeds in accordance with ICAO Doc 4444, Part VIII, provision 8.8.3.

1.6.1.4.2 Strata rádiového spojenia

1.6.1.4.2 Radio failure

Postupy pre stratu spojenia sú opísané v časti ENR 1.1.17.8.1.

For rules in case of radio failure see ENR 1.1.17.8.1.

1.6.1.5 Požiadavky hlásenia polohy hlasom a CPDLC (dátové spojenie riadiaci - pilot)

1.6.1.5 Voice and CPDLC (controller-pilot data link - communications) position reporting requirements

Neaplikuje sa.

Not applicable.

1.6.1.6 Grafické zobrazenie radarového krytia PSR

1.6.1.6 Graphic portrayal area of PSR coverage

Neaplikuje sa.

Not applicable.

## 1.6.2 Sekundárny prehľadový radar (SSR)

## 1.6.2 Secondary surveillance radar (SSR)

1.6.2.1 Radarové pokrytie

1.6.2.1 Radar coverage

Radarové pokrytie sekundárneho radaru je v MCTA od FL 100.

Radar coverage of secondary surveillance is in MCTA from FL 100.

1.6.2.2 Prevádzkové postupy

1.6.2.2 Operating Procedures

1.6.2.2.1 Povinnosti veliteľa lietadla

1.6.2.2.1 Pilot-in-command duties

1.6.2.2.2 Veliteľ lietadla musí pri vstupe do FIR BRATISLAVA zo susedného FIR udržiavať v činnosti palubný odpovedač s kódom nastaveným podľa pokynov zo susednej riadenej oblasti až do doby, než mu bude pridelený nový kód (prideľovanie kódov - pozri odsek ENR 1.6.2.6).

1.6.2.2.2 A pilot-in-command of an aircraft entering BRATISLAVA FIR from an adjacent FIR shall operate the airborne transponder with the code according to instructions from the adjacent control Area until a new code is assigned (a code assignment see para. ENR 1.6.2.6).

1.6.2.2.3 Velitelia lietadiel, vzlietajúci z letísk v Slovenskej republike smú prepnúť odpovedač z polohy "STANDBY" do polohy "ON" pred zahájením vzletu.

1.6.2.2.3 A pilot-in-command of an aircraft departing from aerodromes in the Slovak Republic may switch the transponder from position "STANDBY" to position "ON" immediately before take-off.

1.6.2.2.4 Pri lete v skupine musí byť pridelený individuálny kód všetkým lietadlám. Vedúci skupiny má palubný odpovedač v činnosti po celú dobu letu. Ostatní členovia skupiny, ak vykonávajú vzlet spoločne s vedúcim skupiny, nezapínajú palubný odpovedač do režimu aktívnej odpovede. V ostatných prípadoch musí byť palubný odpovedač zapnutý až do okamžiku zaradenia do skupiny. Pri rozchode skupiny zapínajú velitelia lietadiel palubný odpovedač SSR s pôvodne prideleným kódom ihneď.

1.6.2.2.4 For formation flight, and individual code shall be assigned to all aircraft. Formation leader shall have the transponder in active mode for the entire period of the flight. Other formation members, if departing together with the formation leader shall leave their transponders in the standby mode. In other cases, the transponder shall be active until formation flight is achieved. During formation break up, the pilots-in-command of the aircraft leaving the formation shall activate their SSR transponders with the formerly assigned codes.

1.6.2.2.5 Vypnutie odpovedača SSR na zemi vykoná veliteľ lietadla ihneď po opustení RWY.

1.6.2.2.5 SSR transponder deactivation on the ground is carried out by the pilot-in-command of the aircraft immediately after vacating the RWY.

1.6.2.3 Núdzové postupy

1.6.2.3 Emergency procedures

1.6.2.3.1 Vzlet s nefunkčným odpovedačom SSR je, s výnimkou príletu na letisko, kde bude porucha odstránená, zakázaný.

1.6.2.3.1 The take-off with a non-functioning SSR transponder is forbidden, with the exception of a flight to an aerodrome for transponder repair purposes.

1.6.2.3.2 V prípade poruchy palubného odpovedača SSR, ku ktorej došlo za letu, vydá stanovište ATC pokyn k dokončeniu letu podľa plánu, alebo k návratu na letisko vzletu.

1.6.2.3.2 In case of SSR transponder equipment failure that occurred during the flight, ATC unit will issue instruction for termination of the flight according to the plan or returning to the aerodrome of departure.

1.6.2.3.3 Ak obdržal veliteľ lietadla v núdzi už skôr príkaz na nastavenie palubného odpovedača na určitý kód, musí nastavenie prideleného kódu udržiavať až dovtedy, kým mu nie je pridelený nový kód. Vo všetkých ostatných prípadoch musí byť palubný odpovedač nastavený na mód A kód 7700. Veliteľ lietadla však smie nastaviť mód A kód 7700 vždy, keď sa mu to javí najvhodnejšie vzhľadom na povahu núdze.

1.6.2.3.4 V prípade, že na palube lietadla dôjde k protiprávnemu zasahovaniu, musí veliteľ lietadla nastaviť palubný odpovedač na mód A kód 7500.

1.6.2.3.5 V prípade straty rádiového spojenia musí veliteľ lietadla nastaviť palubný odpovedač na mód A kód 7600.

#### 1.6.2.4 Postupy pri protiprávnom zasahovaní

Personál stanovišť riadenia letovej prevádzky musí zamerať svoju pozornosť na rozpoznanie protiprávneho zasahovania proti lietadlám.

*Poznámka:* Od lietadla vybaveného odpovedačom sekundárneho radaru sa očakáva, že bude odpovedať v móde A kód 7500, aby naznačilo, že je predmetom protiprávneho zasahovania. Lietadlo môže nastaviť odpovedač na mód A kód 7700 na označenie, že je ohrozené bezprostredným nebezpečenstvom a žiada okamžitú pomoc. Pozri aj podsekcii ENR 1.13 Protiprávne zasahovanie.

1.6.2.5 Požiadavky hlásenia polohy hlasom a CPDLC (dátové spojenie riadiaci - pilot)

Neaplikuje sa.

#### 1.6.2.6 Systém pridelovania kódu SSR

1.6.2.6.1 Letom vo FIR BRATISLAVA sú pridelované tranzitné kódy alebo miestne kódy podľa tabuľky kódov uvedenej v odseku ENR 1.6.2.6.6 v súlade so zoznamom pridelovania kódov SSR pre EUR región (Participating Area EUR-E - EUR-E) - príloha EUR DOC 023.

#### 1.6.2.6.2 Tranzitné kódy

1.6.2.6.2.1 Tranzitné kódy sú kódy určené štátu pre príslušné ACC na pridelovanie lietadlám vykonávajúcim tranzitný let v hraniciach EUR-E alebo, v prípade dohody medzi zainteresovanými štátmi pri dodržaní stanovených podmienok, aj mimo týchto hraníc.

1.6.2.6.2.2 Individuálny tranzitný kód pridelený lietadlu by mal byť udržiavaný po zvyšok letu vo všetkých štátoch EUR-E a, ak je to možné, aj v nasledujúcich "Participating Areas". Tento kód bude odovzdávaný nasledujúcemu stanovištiu ATC ako súčasť správy ACT alebo EST.

#### 1.6.2.6.3 Miestne kódy

1.6.2.6.3.1 Miestne kódy sú kódy určené príslušnému priestoru zodpovednosti (zvyčajne v rámci jedného štátu) na použitie určenými stanovišťami ATC v hraniciach tohto priestoru zodpovednosti alebo, pri dodržaní stanovených podmienok, aj mimo týchto hraníc.

1.6.2.6.3.2 Individuálny miestny kód pridelený lietadlu vykonávajúcemu let vo vnútri FIR BRATISLAVA bude udržiavaný od vzletu po pristátie.

1.6.2.6.4 V prípade, ak je lietadlo vybavené palubným odpovedačom, musia velitelia lietadiel tento udržiavať v činnosti a nastavený v súlade s pokynmi príslušného stanovišťa ATC.

1.6.2.6.5 Nastavenie prideleného kódu musí byť overené radarovým riadiacim čo najskôr.

1.6.2.3.3 A pilot-in-command previously instructed to reply in assigned code, shall in case of emergency continue to operate in this code until being advised to select another code. In all other cases an airborne transponder shall be operated on mode A code 7700. The pilot-in-command may operate an airborne transponder on mode A code 7700, if it is necessary with regard to the stage of emergency.

1.6.2.3.4 If an aircraft equipped with an airborne transponder is the subject of unlawful interference the airborne transponder shall be operated on mode A code 7500.

1.6.2.3.5 In case of radio communication failure a pilot-in-command of aircraft equipped with an airborne transponder shall operate the transponder on mode A code 7600.

#### 1.6.2.4 Unlawful interference procedures

Air traffic services personnel shall be prepared to recognize any indication of the occurrence of unlawful interference with an aircraft.

*Note:* An aircraft equipped with SSR transponder is expected to operate the transponder on mode A code 7500 to indicate specifically that it is the subject of unlawful interference. The aircraft may operate the transponder on mode A code 7700, to indicate that it is threatened by grave and imminent danger, and requires immediate assistance. See also subsection ENR 1.13 Unlawful interference.

1.6.2.5 Voice and CPDLC (controller data pilot link - communications) positions reporting requirements

Not applicable.

#### 1.6.2.6 System of SSR code assignment

1.6.2.6.1 According to SSR Code Allocation List for EUR Region (Participating Area EUR-E - EUR-E) - attachment EUR DOC 023, the transit codes or the local codes are assigned within BRATISLAVA FIR according to table of codes mentioned in para. ENR 1.6.2.6.6.

#### 1.6.2.6.2 Transit codes

1.6.2.6.2.1 Transit codes are allocated to a State for a specified ACC for assignment to an aircraft engaged in transit flights within the EUR-E boundaries or, subject to agreement between the states involved and certain conditions, even outside of those boundaries.

1.6.2.6.2.2 The individual transit code assigned to an aircraft should be retained for the remainder of the flight in all states in EUR-E and, if possible, other successive "Participating Areas". This code will be transferred to subsequent ATC unit as a part of ACT or EST MSG.

#### 1.6.2.6.3 Local codes

1.6.2.6.3.1 Local codes are allocated to a specific Area of Responsibility (AoR) for the use by designated ATC units within that AoR or, subject to certain laid-down conditions, across and even outside the AoR boundaries.

1.6.2.6.3.2 The individual local code assigned to an aircraft operating inside BRATISLAVA FIR will be retained from take-off to landing.

1.6.2.6.4 When the aircraft is equipped with the airborne transponder, a pilot-in-command shall keep it in operation and set the code according to the relevant ATC unit instruction.

1.6.2.6.5 Setting of the assigned code shall be verified by radar controller as soon as possible.

1.6.2.6.6 Pre Slovenskú republiku sú pridelené nasledujúce tranzitné a miestne kódy:

1.6.2.6.6 The following transit codes and local codes are assigned in the Slovak Republic:

BRATISLAVA FIR	Séria Series	Kódy Codes	Poznámky Remarks
Tranzitné Transit	44	4401 - 4427	
Miestne Local	00	0060 - 0077	Využitie MIL. Used by MIL.
Miestne Local	40	4050 - 4077	
Miestne Local	67	6701 - 6777	Aj pre DEST vo FIR WIEN. For DEST within WIEN FIR as well.
Miestne Local	77	7740 - 7775	Využitie MIL. Used by MIL.

1.6.2.6.7 Kódy na zvláštne účely:

1.6.2.6.7 Special purpose codes:

Kód 0000 - vyhradený pre vnútroštátne využitie za všeobecným účelom;  
Kód 1000 - vyhradený na zvýraznenie toho, že je použitý mód S;  
Kód 2000 - musí byť nastavený letovou posádkou v prípade, ak nedostala iný pokyn zo strany ATC a podmienky nezodpovedajú použitiu kódov 6701, 6702, 6703, 7000, 7500, 7600 a 7700;  
Kód 7000 - musí byť nastavený letovou posádkou v prípade, ak nepožaduje poskytovanie ATC a súčasne podmienky nezodpovedajú použitiu kódov 6701, 6702, 6703 a pokiaľ príslušné stanovište ATC nevydá iný pokyn;  
Kód 7500 - vyhradený pre protiprávne zasahovanie;  
Kód 7600 - vyhradený pre stratu spojenia;  
Kód 7700 - vyhradený pre stav núdze;  
Kód 6701 - vyhradený pre lety na záchranu ľudského života pokiaľ príslušné stanovište ATC nevydá iný pokyn;  
Kód 6702 - vyhradený pre lety SAR;  
Kód 6703 - vyhradený pre lety policajných vrtuľníkov, pokiaľ príslušné stanovište ATC nevydá iný pokyn.

Code 0000 - general purpose code for local use by a State;  
Code 1000 - reserved for the use as a conspicuity code for mode S;  
Code 2000 - shall be used by flight crew in the absence of any ATC instructions unless the conditions for the use of codes 6701, 6702, 6703, 7000, 7500, 7600 and 7700 apply;  
Code 7000 - shall be used by flight crew not receiving ATC service unless the conditions for the use of codes 6701, 6702, 6703 apply and unless otherwise instructed by ATC;  
Code 7500 - reserved for unlawful interference;  
Code 7600 - reserved for communication failure;  
Code 7700 - reserved for emergency;  
Code 6701 - reserved for life rescue flights unless otherwise instructed by ATC;  
Code 6702 - reserved for SAR flights;  
Code 6703 - reserved for Police helicopter flights unless otherwise instructed by ATC.

1.6.2.7 Grafické zobrazenie radarového krytia SSR - FL 100

1.6.2.7 Graphic portrayal of area of radar coverage of SSR - FL 100

Neaplikuje sa.

Not applicable.

**1.6.3 Automatické závislé sledovanie - vysielanie (ADS-B)**

**1.6.3 Automatic dependent surveillance - broadcast (ADS-B)**

Rezervované.

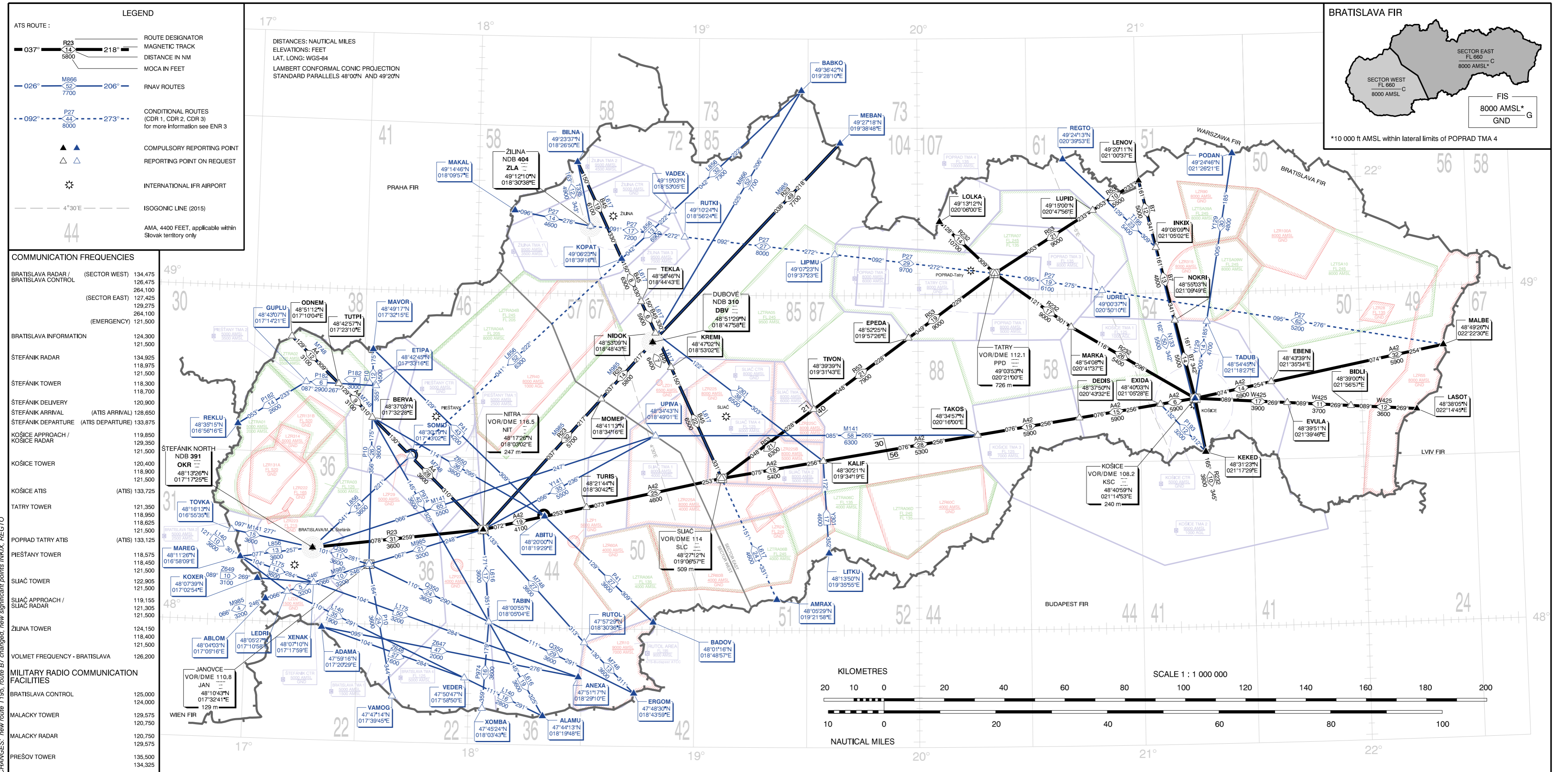
Reserved.

Označenie	Typ prekážky	Zemepisné súradnice	ELEV/HGT GND (m)	OBST LGT Typ/Farba
Designation	Type of obstacle	Coordinates	ELEV/HGT GND (m)	OBST LGT Type/Colour
1	2	3	4	5
Košice, USS 4	komín chimney	483623N 0211125E	320/102	OBST/R
Košice, USS 5	komín chimney	483637N 0211136E	323/102	OBST/R
Košice, USS 6	komín chimney	483640N 0211140E	322/101	OBST/R
Košice, Teko 1	komín chimney	484153N 0211618E	299/100	OBST/R
Košice, Teko 2	komín chimney	484150N 0211619E	298/100	OBST/R
Kráľova hoľa	stožiar mast	485258N 0200824E	2 076/138	OBST/R
Kremnica - Suchá Hora, vysielač	stožiar mast	484419N 0185946E	1 533/310	OBST/R
Krompachy	komín chimney	485521N 0205253E	570/200	OBST/R
Kysucké Nové Mesto	komín chimney	491833N 0184707E	461/101	NIL
Leopoldov	komín chimney	482644N 0174638E	242/100	OBST/R
Levice, tepláreň	komín chimney	481149N 0183556E	275/121	NIL
Liptovský Mikuláš, strojárne	komín chimney	490433N 0193807E	707/120	OBST/R
Martin	komín chimney	490332N 0185427E	564/164	OBST/R
Martin, Veľká Lúka	stožiar mast	490545N 0184909E	1 565/116	OBST/R
Mochovce, EMO CT 08	chladiaca veža cooling tower	481504N 0182722E	358/125	NIL
Mochovce, EMO K 1	komín chimney	481534N 0182731E	395/150	OBST/R
Mochovce	komín chimney	481544N 0182729E	394/150	OBST/R
Mochovce, EMO CT 01	chladiaca veža cooling tower	481615N 0182737E	358/125	NIL
Myjava	komín chimney	484615N 0173412E	515/140	OBST/R
Nižná na Orave	komín chimney	491844N 0193212E	668/104	OBST/R
Nižná Slaná	komín chimney	484412N 0202500E	482/121	NIL
Nová Baňa	komín chimney	482436N 0183842E	329/130	OBST/R
Nováky, ENO 1	komín chimney	484156N 0183201E	534/301	OBST/R

Označenie	Typ prekážky	Zemepisné súradnice	ELEV/HGT GND (m)	OBST LGT Typ/Farba
Designation	Type of obstacle	Coordinates	ELEV/HGT GND (m)	OBST LGT Type/Colour
1	2	3	4	5
Nováky	komín chimney	484208N 0183137E	363/130	NIL
Nováky	komín chimney	484139N 0183158E	382/150	OBST/R
Nové Mesto nad Váhom - Veľká Javorina	veža tower	485127N 0174030E	1 077/110	OBST/R
Nové Zámky, tepláreň	komín chimney	475901N 0181120E	227/110	OBST/R
Nové Zámky, Elektrosvit	komín chimney	475854N 0181049E	225/110	OBST/R
Partizánske, ZDA	komín chimney	483755N 0182210E	332/140	OBST/R
Pezinok	komín chimney	481628N 0171600E	246/102	OBST/R
Podbrezová - Piesok	komín chimney	484838N 0193341E	619/119	OBST/R
Polomka	komín chimney	485106N 0195202E	716/125	OBST/R
Poprad, Vagónka	komín chimney	490343N 0201920E	783/120	OBST/R
Považská Bystrica	komín chimney	490703N 0182505E	455/170	OBST/R
Prešov	komín chimney	485906N 0211510E	349/110	OBST/R
Prešov - Dubník	stožiar mast	485525N 0212745E	1 185/310	OBST/R
Rimavská Sobota	komín chimney	482317N 0200010E	312/105	OBST/R
Rimavská Sobota, vysielateľ 1	stožiar mast	482438N 0200730E	396/171	OBST/R
Rimavská Sobota, vysielateľ 2	stožiare masts	482424N 0200726E	396/171	OBST/R
Rimavská Sobota	stožiare masts	482418N 0200749E	395/170	OBST/R
Rohožník, cementáreň	komín chimney	482724N 0171136E	338/130	OBST/R
Ružomberok	komín chimney	490506N 0191636E	591/120	NIL
Ružomberok	komín chimney	490445N 0191957E	670/186	OBST/R
Senica	komín chimney	484057N 0172136E	300/101	OBST/R
Sereď	komín chimney	481607N 0174430E	225/100	OBST/R
Snina, tepláreň	komín chimney	485914N 0221027E	386/160	OBST/R

ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/

SLOVAK REPUBLIC

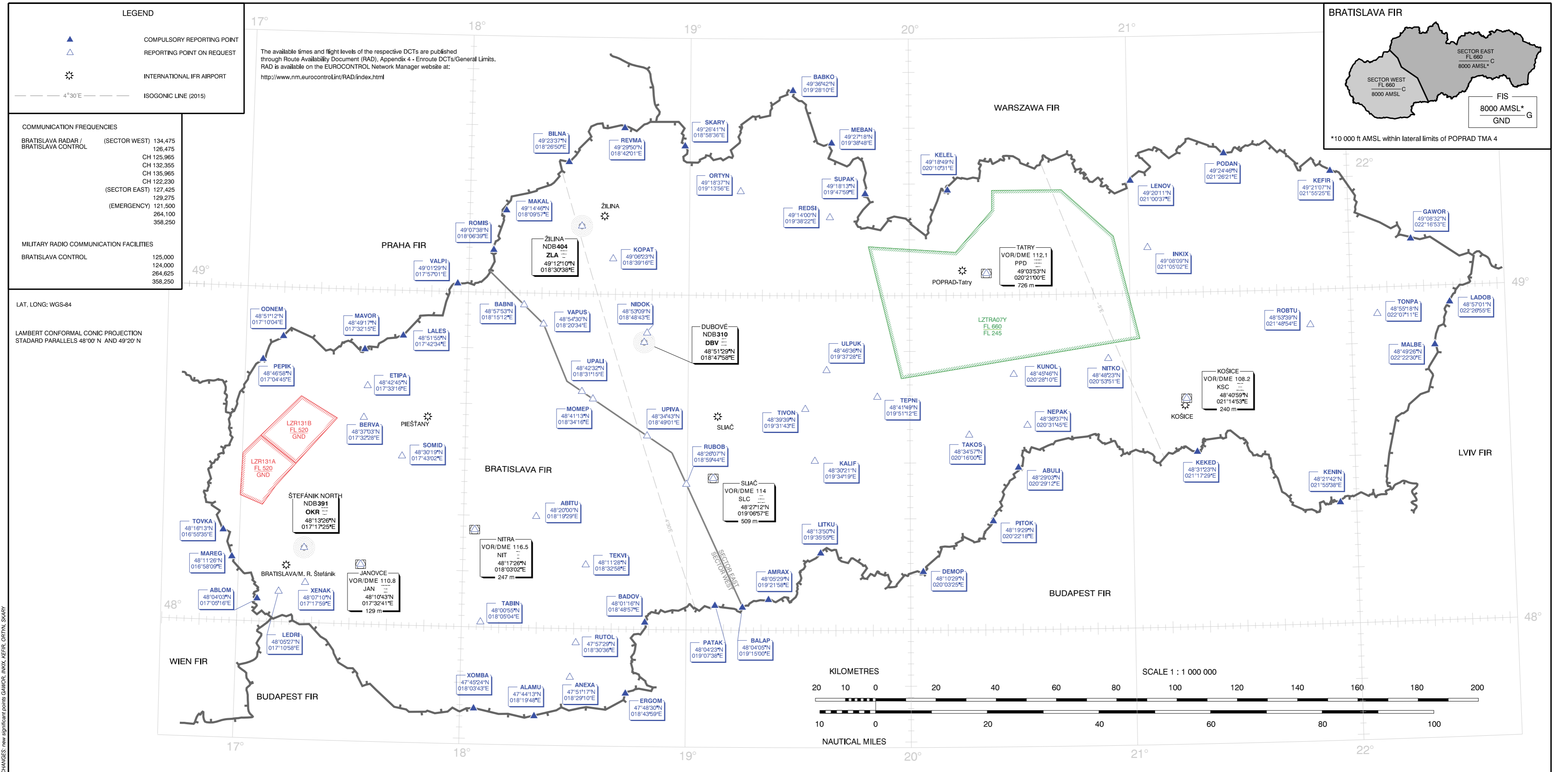






ENROUTE CHART - ICAO /UPPER AIRSPACE = FL 245 - UNL/

SLOVAK REPUBLIC



CHANGES: new significant points GAWOR, INKX, KEFE, ORTYN, SKARY



Všetky merania a kalibrácie sú vykonávané v súlade s inštrukciami danými výrobcami pre používateľa zariadenia. Merania sa vykonávajú vo vzdialenosti 3 m po každej strane od stredovej čiary RWY.

All measurements and calibrations are accomplished in accordance with the instructions given by the manufacturer. Measurements are taken up to approximately 3 m, on each side of the centre line of RWY.

1.2.2.4 Práce vykonávané na udržanie použiteľnosti pohybových plôch

1.2.2.4 Actions taken to maintain the usability of movement areas

1.2.2.4.1 Čistenie pohybových plôch a meranie zlepšených brzdných účinkov sa bude vykonávať tak dlho, pokiaľ podmienky na pohybových plochách budú nevyhovujúce pre bezpečnú a pravidelnú prevádzku.

1.2.2.4.1 Snow clearance and measures to improve braking action will be implemented and maintained as long as the conditions on the movement area impede the safety and regularity of air traffic.

1.2.2.4.2 Čistenie pohybových plôch bude vykonávané v nasledujúcom poradí:

1.2.2.4.2 Snow clearance will normally be carried out in the following order:

**Letisko Sliach:**

1. pohotovostný systém (RWY 22,5 m, TWY A 11 m, stojisko pohotovostných lietadiel, technická plocha APN S),
2. RWY v celej šírke, TWY A, TWY F, TWY L,
3. odbavovacie (technické) plochy,
4. ostatné prevádzkové plochy.

**Sliach aerodrome:**

1. alert system (RWY 22,5 m, TWY A 11 m, quick reaction alert stand, APN S),
2. RWY in full width, TWY A, TWY F, TWY L,
3. aprons,
4. other manoeuvring areas.

**Letisko Malacky:**

1. pohotovostný systém (RWY 22,5 m, TWY A Juh 11 m, stanovisko pohotovostných lietadiel, odbavovacia (technická) plocha C),
2. TWY(s) priliehajúcej RWY v používaní,
3. odbavovacie (technické) plochy,
4. ostatné prevádzkové plochy.

**Malacky aerodrome:**

1. alert system (RWY 22,5 m, TWY A South 11 m, quick reaction alert area, apron C),
2. TWY(s) to RWY in use,
3. aprons,
4. other manoeuvring areas.

**Letisko Prešov:**

1. stanovisko SAR, H-1 stanovisko, stojiská č. 2, 17 a TWY B,
2. RWY v používaní a k nej priliehajúce prístupové cesty,
3. TWY(s) C, A, D,
4. stojiská vrtuľníkov 31, 32, 41, 42,
5. ostatné prevádzkové plochy.

**Prešov aerodrome:**

1. SAR area, H-1 area, stands 2, 17 and TWY B,
2. RWY in use and Access road,
3. TWY(s) C, A, D,
4. helicopter stands 31, 32, 41, 42,
5. other manoeuvring areas.

Čistenie RWY bude vykonávané v celej šírke, len v nevyhnutných prípadoch bude dočasne šírka očistenej RWY len 22,5 m.

Measures will be taken to clear RWY to full width but in special cases conditions be open temporarily for traffic even if cleared to a width of 22,5 m only.

1.2.2.4.3 Chemické látky na odstraňovanie ľadu budú použité na šírku nie menšiu ako 15 m od stredovej čiary RWY na každu stranu.

1.2.2.4.3 Chemical de-icing of RWY will be carried out to a width of not less than 15 m on each side of the centre line of RWY.

1.2.2.5 Rozsah pokrytia RWY ľadom, snehom a/alebo kašovitým snehom

1.2.2.5 The exist of ice, snow and/or slush on RWY

1.2.2.5.1 Z povrchu RWY musí byť odstránený sneh, ľad a námraza takým spôsobom, že je zaručený brzdný účinok 5 (dobrý).

1.2.2.5.1 Snow, ice and icing should be cleared from surface of RWY in such a way that braking action 5 (good) is guaranteed.

1.2.2.5.2 Na vyjadrenie nameraného koeficientu trenia sa uvádzajú dve čísla z nameranej hodnoty za desatinnou čiarkou. Na vyjadrenie odhadnutého brzdného účinku sa uvádza jedna číslica (kód).

1.2.2.5.2 Information on friction coefficient will be given in terms of friction numbers (friction coefficients indicated with two digits, 0 and decimal symbols being omitted). Information of estimated braking action is given in one digits (code).

Nameraný koeficient trenia	Brzdný účinok	Kód	Measured friction coefficient	Braking action	Code
0,40 a viac	DOBRÝ	5	0,40 and above	GOOD	5
0,39 - 0,36	STREDNÝ AŽ DOBRÝ	4	0,39 - 0,36	MEDIUM TO GOOD	4
0,35 - 0,30	STREDNÝ	3	0,35 - 0,30	MEDIUM	3
0,29 - 0,26	STREDNÝ AŽ NEVYHOVUJÚCI	2	0,29 - 0,26	MEDIUM TO POOR	2
0,25 a menej	NEVYHOVUJÚCI	1	0,25 and below	POOR	1

1.2.2.5.3 Snehové bariéry

1.2.2.5.3 Snow barriers

Pre vzlet lietadla hotovostného systému ozbrojených síl je použiteľná RWY, na ktorej okrajoch rovnobežných s osou RWY sa vyskytujú snehové bariéry s výškou maximálne 0,5 m po celej svojej dĺžke a šírke minimálne 22,5 m.

RWY usable for take-off of an armed forces quick reaction system airplane may have side snow barriers parallel to RWY axis along its all length with maximum height 0,5 m and minimum wide 22,5 m.

1.2.2.5.4 Uzatvorenie RWY

RWY sa uzavrie pre prevádzku v prípade, že je RWY neschopná z dôvodu snehu, ľadu a/alebo námrazy a brzdných účinkov menších ako 5.

1.2.2.5.4 Closed RWY

RWY shall be closed for traffic in case the RWY is unserviceable due to snow, ice and/or icing and braking action less than 5.

## AD 1.5 STAV CERTIFIKÁCIE LETÍSK

## AD 1.5 STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Letisko Aerodrome	ICAO kód ICAO code	Vydané dňa Issued on	Platnosť do Valid to	Poznámky Remarks
MALACKY	LZMC	JUL 2009	na neurčito unlimited	Vojenské letisko, zoznam výnimiek v prílohe povolenia. Military Aerodrome, List of exceptions is in the Annex of approval.
PREŠOV	LZPW	SEP 2013	na neurčito unlimited	Vojenské letisko, zoznam výnimiek v prílohe povolenia. Military Aerodrome, List of exceptions is in the Annex of approval.
SLIAČ	LZSL	NOV 2017	na neurčito unlimited	Vojenské letisko s civilnou prevádzkou. Pre vojenské letisko, zoznam výnimiek v prílohe povolenia. Military aerodrome with civil traffic. List of exceptions for military aerodrome is in the Annex of the approval.

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**

2	Druhy palív a oleja Fuel and oil types	Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome: JET A-10/D, JET A-1+FS II, Aero T-3SP, Aero-DM, MJO-II, ASF-41, ASTO-55, BTS, ASG-15A, CLATIM-201  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome: JET A1 Olej nie je k dispozícii. Oil not available.
3	Zariadenia na plnenie palivom a kapacita Fuelling facilities and capacity	Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome:  Autocisterny: Tank trucks: T815 CAPL16 (16 000 l)  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:  Autocisterny: Tank trucks: 1 x 15 000 l (800 l/min) 1 x 16 000 l (800 l/min) 1 x 18 000 l (1 100 l/min)
4	Odnámrazovacie zariadenia De-icing facilities	Vojenská časť letiska: NIL Military part of aerodrome: NIL  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:  K dispozícii. Použitá odmrázovacia kvapalina SAFEWING MP I. Available. Defrosting fluid SAFEWING MP I applied.
5	Hangárový priestor pre cudzie lietadlá Hangar space for visiting aircraft	Vojenská časť letiska: O/R Military part of aerodrome: O/R  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:  K dispozícii. Na vyžiadanie a potvrdenie prevádzkovateľom vopred. Available. On request and by arrangement with AD operator in advance.
6	Opravné služby pre cudzie lietadlá Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome: kyslík-plyn, dusík, stlačený vzduch, lieh, hydraulická kvapalina AMG - 10 oxygen-gas, nitrogen, compressed air, alcohol, hydraulic fluid AMG-10  Civilná časť letiska: NIL Civil part of aerodrome: NIL

**LZSL AD 2.5 ZARIADENIA PRE CESTUJÚCICH**

**LZSL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotely Hotels	Hotely v Banskej Bystrici, Zvolene a Sliači. Hotels in Banská Bystrica, Zvolen and Sliač.
2	Stravovacie zariadenia Restaurants	Bufet, espresso s obmedzenou OPR HR. Reštauračné zariadenia v Sliači, Zvolene a Banskej Bystrici, MON-SUN. Buffet, espresso with limited OPR HR. Restaurants in Sliač, Zvolen and Banská Bystrica, MON-SUN.
3	Dopravné prostriedky Transportation	Verejná doprava, taxi. Public transport, taxi.

4	Zdravotná služba Medical facilities	Na AD prvá pomoc. Nemocnice v Sliachi, Zvolene a Banskej Bystrici, 4-15 km. At AD First aid. Hospitals in Sliach, Zvolen and Banská Bystrica, 4-15 km.
5	Banka a poštový úrad Bank and Post Office	Na AD NIL. V Sliachi, Zvolene a Banskej Bystrici (4-15 km). At AD NIL. At Sliach, Zvolen and Banská Bystrica (4-15 km).
6	Cestovná kancelária Tourist Office	Na AD NIL. V Sliachi, Zvolene a Banskej Bystrici (4-15 km). At AD NIL. At Sliach, Zvolen and Banská Bystrica (4-15 km).
7	Poznámky Remarks	Vojenská časť letiska: NIL Military part of aerodrome: NIL  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:  Podrobné informácie o horeuvedených zariadeniach je možné získať na AD - handling service. Detailed information about above-mentioned facilities is available at AD - handling service.

**LZSL AD 2.6 ZÁCHRANNÁ A HASIČSKÁ SLUŽBA**

**LZSL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Požiarna kategória letiska AD category for fire fighting	Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome: CAT 5: H24  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome: CAT 5: OPR HR ako správa AD. CAT 5: OPR HR as AD Administration.
2	Vybavenie pre záchrannú službu Rescue equipment	K dispozícii. Available.
3	Kapacity na odstránenie pohybu neschopných lietadiel Capability for removal of disabled aircraft	Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome: Ťahač TALET a žeriav AV-15 Tug vehicle TALET and recovery vehicle AV-15  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:  Na základe dohody so zmluvnou záchrannou spoločnosťou do kategórie lietadiel ATR72. Telefónne číslo zodpovedného letiskového koordinátora: 045/544 25 92.  By arrangement with nominated recovery company up to aircraft category ATR72. Telephone number of airport responsible coordinator: +421/45/544 25 92.
4	Poznámky Remarks	Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome: CAT 7 O/R 1 deň vopred. CAT 7 O/R 1 working day in advance.  Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:  Zvýšenie kategórie na max CAT 10 na písomné vyžiadanie, ktoré musí byť predložené 1 pracovný deň vopred do 1100 (1000) a následne potvrdené prevádzkovateľom letiska.  Upgrade AD category for fire fighting up to max CAT 10 on written request, which shall be forwarded in advance 1 working day till 1100 (1000) and confirmed by AD operator.



**LZSL AD 2.7 SEZÓNNA PREVÁDZKYSCHOPNOSŤ - ČISTENIE**

**LZSL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	<p>Typy čistiaceho zariadenia Types of clearing equipment</p>	<p>Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome:</p> <p>2 ľahké zametače, 2 ťažké zametače, 2 tryskové odmrazovacie zariadenia, 1 snehová fréza, 2 ťažké snehové pluhý. 2 light sweepers, 2 heavy sweepers, 2 jet defrosting devices, 1 snow cutter, 2 heavy snow ploughs.</p> <p>Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:</p> <p>Zametače, odmrazovacie zariadenie, snehové frézy, odmrazovacie chemické prostriedky (sypače, postrekovač), ľahké snehové pluhý, ťažké snehové pluhý. Sweepers, snow-jet blowers, snow cutters, de-icing chemical detergents (spreaders/sprayer), light snow ploughs, heavy snow ploughs.</p>
2	<p>Poradie dôležitosti čistenia Clearance priorities</p>	<p>Vojenská časť letiska: Military part of aerodrome:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. hotovostný systém (RWY 22,5 m, TWY A 11 m, stojisko pohotovostných lietadiel, technická plocha APN S) / alert system (RWY 22,5 m, TWY A 11 m, quick reaction alert stand, APN S)</li> <li>2. RWY v celej šírke, TWY A, TWY F, TWY L / RWY in full wide, TWY A, TWY F, TWY L</li> <li>3. odbavovacie (technické) plochy / aprons</li> <li>4. ostatné prevádzkové plochy / other manoeuvring areas</li> </ol> <p>Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. RWY</li> <li>2. TWY C</li> <li>3. APN</li> <li>4. ostatné pohybové plochy / other manoeuvring areas</li> </ol>
3	<p>Poznámky Remarks</p>	<p>Vojenská časť letiska: NIL Military part of aerodrome: NIL</p> <p>Civilná časť letiska: Civil part of aerodrome:</p> <p>Informácie o odstraňovaní snehu sa publikujú od NOV do APR v správach SNOWTAM. Pozri tiež odsek AD 1.2.2. Information on snow clearance published from NOV to APR in SNOWTAM. See also para. AD 1.2.2.</p>

**LZSL AD 2.8 ODBAVOVACIE PLOCHY, ROLOVACIE DRÁHY A MIESTA/POLOHY BODOV NA KONTROLNÉ NASTAVENIE PRÍSTROJOV**

**LZSL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/ POSITIONS DATA**

**2.8.1 Povrch a únosnosť odbavovacej plochy**

**2.8.1 Apron surface and strength**

Odbavovacia plocha Apron	Povrch Surface	Únosnosť Strength
Apron (GAT)	asfaltobetón asphalt-concrete	PCN 43/F/B/W/T
Apron N1 Apron N2	betón concrete	PCN 19/R/B/X/U
Apron M	asfalt asphalt	PCN 33/F/B/X/U
Apron S	betón concrete	PCN 38/R/B/X/U

**2.8.2 Šírka, povrch a únosnosť rolovacej dráhy**

**2.8.2 Taxiway width, surface and strength**

Rolovacia dráha Taxiway	Šírka Width	Povrch Surface	Únosnosť Strength
C	26 m	betón concrete	PCN 50/R/B/W/T
A, B, D, E, F, L	15 m	betón concrete	PCN 38/R/B/X/T
G, H	15 m	betón concrete	N/A

**2.8.3 Umiestnenie a nadmorská výška ACL**

**2.8.3 ACL location and elevation**

Odbavovacia plocha, ELEV 313 m.

Apron, ELEV 313 m.

**2.8.4 Kontrolné body na nastavenie VOR/INS**

**2.8.4 VOR/INS checkpoints**

NIL.

NIL.

**2.8.5 Poznámky**

**2.8.5 Remarks**

NIL.

NIL.

**LZSL AD 2.9 VODOROVNÉ ZNAČENIE, VODIACA SÚSTAVA  
A ZNAČKY**

**LZSL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND  
CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<p>Použitie ID značiek stojísk a vodiace čiary rolovacích dráh a vizuálny navádzací/parkovací systém na stojiská ACFT</p> <p>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands</p>	<p>ID značenie stojísk - žlté, umiestnenie vľavo pri vodiacej čiare nad značkou zastavenia.</p> <p>Stand ID signs - yellow sign, located to the left of parking guide lines above stand sign.</p>
2	<p>Značenie a svetelné návěstidlá RWY a TWY</p>	<p><b>RWY 36:</b> Značenie W: poznávacie značky, prahové značky, osové značky, značky cieľového bodu, značky dotykového pásma, postranné značky. Značenie Y: výjazdové osové značky z RWY na TWY B, C, D, E, F, značky plôch pred prahmi RWY (v tvare šípu), značka plochy RWY na otáčanie pri THR 18. Svetelné návěstidlá: PALS, FLG LGT, REDL, RTHL, RENL, prahové identifikačné zábleskové návěstidlá, presvetlené vertikálne znaky vzdialenosti konca RWY v násobkoch 1 000 ft, presvetlené vertikálne znaky miesta a smeru TWY C, D, E, F. Informačný vertikálny znak (čierny bod na žltom podklade) označenia umiestnenia brzdiaceho a záchytného systému BAK12.</p> <p><b>RWY 18:</b> Značenie W: poznávacie značky, prahové značky, osové značky, značky cieľového bodu, značky dotykového pásma, postranné značky. Značenie Y: výjazdové osové značky z RWY na TWY D, C, B, A, značky plôch pred prahmi RWY (v tvare šípu), značka plochy RWY na otáčanie pri THR 36. Svetelné návěstidlá: SALS, REDL, RTHL, RENL, presvetlené vertikálne znaky vzdialenosti konca RWY v násobkoch 1 000 ft, presvetlené vertikálne znaky miesta a smeru TWY C, B, A. Informačný vertikálny znak (čierny bod na žltom podklade) označenia umiestnenia brzdiaceho a záchytného systému BAK12.</p> <p><b>TWY:</b> Značenie Y: osové značky, značky vyčkávacích miest, postranná značka len TWY C - juh. Svetelné návěstidlá: TWY A, B, C, D, E, F, L - postranné rady. TWY C - informačný vertikálny znak, zostávajúca dĺžka pre vzlet z RWY 18 od križovatky TWY C a RWY. TWY C - vertikálne presvetlené príkazové znaky miesta označenia RWY 36 a RWY 18.</p> <p><b>APN:</b> presvetlený vertikálny znak miesta a smeru TWY C.</p>

	RWY and TWY markings and LGT	<p><b>RWY 36:</b> Markings W: identification markings, THR markings, centre line markings, aiming point markings, TDZ markings, edge markings. Markings Y: TWY B, C, D, E, F entrance markings, marks of areas before THR (arrow shape), runway turn pad marking by the THR 18. LGT: PALS, FLG LGT, REDL, RTHL, RENL, threshold identification flashing lights, vertical LGTD marks of distance to the end of RWY in multiple of 1 000 ft, vertical LGTD marks of place and direction TWY C, D, E, F. Information vertical LGTD marks (black dot on yellow background) locating of Barrier Arrestor Kit - BAK12.</p> <p><b>RWY 18:</b> Markings W: identification markings, THR markings, centre line markings, aiming point markings, TDZ markings, edge markings. Markings Y: TWY D, C, B, A entrance markings, marks of areas before THR (arrow shape), runway turn pad marking by the THR 36. LGT: SALS, REDL, RTHL, RENL, vertical LGTD marks of distance to the end of RWY in multiple of 1 000 ft, vertical LGTD marks of place and direction TWY C, B, A. Information vertical LGTD marks (black dot on yellow background) locating of Barrier Arrestor Kit - BAK12.</p> <p><b>TWY:</b> Markings Y: centre line markings, holding position markings, edge mark only on TWY C south. LGT: TWY A, B, C, D, E, F, L - edge lights. TWY C - information LGTD vertical marks of distance for take-off from RWY 18, from crossing TWY C and RWY. TWY C - vertical command LGTD identity mark of RWY 36 and RWY 18.</p> <p><b>APN:</b> vertical LGTD mark of place and direction TWY C.</p>
3	Stop priečky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	NIL

LZSL AD 2.10 LETISKOVÉ PREKÁŽKY

LZSL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

2.10.1 V priestore priblíženia a vzletu

2.10.1 In approach and take-off areas

RWY/Priestor RWY/Area affected	Typ prekážky Nadmorská výška Obstacle type Elevation	Označenie/LGT Markings/LGT	Zemepisné súradnice Coordinates	Poznámky Remarks
a	b	c	d	e
18/APCH 36/TKOF	Elektrické vedenie Transmission line ELEV 1 132 ft (345 m)	NIL	484008,5N 0190809,3E	

10	Doplňujúce informácie Additional information	CMBO Bratislava TEL: +421/2/48 57 42 63 +421/2/48 57 42 64 FAX: +421/2/43 33 85 48  Pozri odsek GEN 3.5.4.3. See para. GEN 3.5.4.3.
----	---	---

**LZSL AD 2.12 FYZIKÁLNE CHARAKTERISTIKY VZLETOVEJ  
A PRISTÁVACEJ DRÁHY**

**LZSL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Označenie RWY NR	Zemepisný a magnetický smer	Rozmery RWY (m)	Únosnosť (PCN) a povrch RWY a SWY	Zemepisné súradnice pre THR Zemepisné súradnice pre koniec RWY Zvlnenie geoidu pre THR	Nadmorská výška THR a najvyššia nadmorská výška TDZ prístrojovej RWY
Designation RWY NR	TRUE and MAG bearing	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
18	181,94° GEO 177,36° MAG	2 400 x 57	PCN 53/R/B/W/T betón concrete SWY - NIL	483855,93N 0190804,82E 483738,26N 0190800,85E GUND 43 m	THR 1 044 ft (318 m)
36	001,94° GEO 357,36° MAG	2 400 x 57	PCN 53/R/B/W/T betón concrete SWY - NIL	483738,26N 0190800,85E 483855,93N 0190804,82E GUND 43,3 m	THR 1 014,5 ft (309,2 m) TDZ 1 026,1 ft (312,8 m)

Sklon RWY a SWY (%)	Rozmery SWY (m)	Rozmery (m) a povrch RESA	Rozmery CWY (m)	Rozmery pásu (m)	Bezprekážkový priestor
Slope of RWY and SWY (%)	SWY dimensions (m)	Dimensions (m) and surface of RESA	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ
7	8	9	10	11	12
RWY 18 -0,41 0 m - 400 m -0,35 400 m - 2 200 m -0,51 2 200 m - 2 400 m	NIL	240 x 150 asfaltobetón a tráva asphalt-concrete and grass	280 x 150	2 520 x 300	NIL
RWY 36 +0,51 0 m - 200 m +0,35 200 m - 2 000 m +0,41 2 000 m - 2 400 m	NIL	90 x 150 asfaltobetón a tráva asphalt-concrete and grass	NIL	2 520 x 300	NIL

**LZSL AD 2.13 VYHLÁSENÉ DĹŽKY**

**LZSL AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Označenie RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
18	2 400	2 680	2 400	2 400	NIL
36	2 360	2 360	2 360	2 360	NIL

2.13.1 Vzlet z križovatky

2.13.1 Intersection take-off

Označenie RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
18	TWY C	1 482	1 762	1 482	NIL
18	TWY D	1 808	2 088	1 808	NIL
18	TWY E	1 985	2 265	1 985	NIL
36	TWY B	2 168	2 168	2 168	NIL
36	TWY C	905	905	905	NIL

LZSL AD 2.14 PRIBLIŽOVACIE A DRÁHOVÉ SVETELNÉ SYSTÉMY

LZSL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označenie RWY RWY Designator	APCH LGT typ LEN INTST	THR LGT farba WBAR	PAPI	TDZ LGT LEN	Osové svetelné návestidlá RWY LEN, vzdialenosť farba INTST	Postranné dráhové svetelné návestidlá RWY LEN, vzdialenosť farba INTST	Koncové svetelné príčky RWY farba WBAR	SWY Svetelná sústava LEN farba
1	2	3	4	5	6	7	8	9
18	SALS 300 m LIM	G NIL	L/3,5°	NIL	NIL	2 400 m, 60 m W FM 1 800 m Y FM LIL TO LIH	R NIL	NIL
36	SALS 900 m LIM PALS CAT I 900 m LIH W FLG LGT	G G	L/3,5°	NIL	NIL	2 400 m, 60 m W FM 1 800 m Y FM LIL TO LIH	R NIL	NIL

LZSL AD 2.15 INÉ SVETELNÉ SÚSTAVY, NÁHRADNÝ ZDROJ

LZSL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umiestnenie ABN/IBN, charakteristika a prevádzkový čas ABN/IBN location, characteristics and operational hours	NIL
---	---	-----

2	Umiestnenie LDI a osvetlenie LDI location and LGT Umiestnenie anemometra a osvetlenie Anemometer location and LGT	LDI: NIL  Anemometer: NR 1 - 151 m od osi RWY východne, 270 m od THR 36, osvetlený - nočné prekážkové návestidlo. NR 2 - 151 m od osi RWY východne, 2 080 m od THR 36, osvetlený - nočné prekážkové návestidlo.  Anemometer: NR 1 - 151 m east FM centre line of RWY, 270 m FM THR 36, LGTD - obstacle light signal. NR 2 - 151 m east FM centre line of RWY, 2 080 m FM THR 36, LGTD - obstacle light signal.
3	Postranné a osové svetelné rady TWY TWY edge and centre line lighting	TWY: postranné svetelné rady na TWY A, B, C, D, E, F, L modré. TWY: edge lights on TWY A, B, C, D, E, F, L blue.
4	Náhradný zdroj/čas prepnutia Secondary power supply/switch-over time	2 x UPS pre RWY 18/36 - 0 SEC. Dieselový agregát VOLVO GS 360/ do 15 SEC. 2 x UPS for RWY 18/36 - 0 SEC. Diesel engine generator VOLVO GS 360/ to 15 SEC.
5	Poznámky Remarks	NIL

**LZSL AD 2.16 PRISTÁVACIA PLOCHA PRE VRTULNÍKY**

NIL

**LZSL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

NIL

**LZSL AD 2.17 VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH  
PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB**

**LZSL AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

1	Označenie a vodorovné hranice Designation and lateral limits	CTR SLIAČ SLIAČ CTR 484830N 0190807E 484812N 0192107E 483615N 0192028E 483143N 0191406E 482612N 0191349E 482627N 0190308E 483157N 0190331E 483708N 0185710E 484318N 0185728E 484830N 0190807E
2	Zvislé hranice Vertical limits	8 000 ft AMSL GND
3	Klasifikácia vzdušného priestoru Airspace classification	D Mimo OPR HR TWR Sliač sa priestor CTR Sliač vyhlasuje ako LZR225. Typ obmedzenia, pozri odsek ENR 5.1.3. Outside OPR HR of Sliač TWR the Sliač CTR is declared as LZR225. Type of restriction, see para. ENR 5.1.3.
4	Volací znak ATS/použitý(é) jazyk(y) ATS unit call sign/language(s)	SLIAČ VEŽA/SL,EN SLIAČ TOWER/SL, EN
5	Prevodná nadmorská výška Transition altitude	10 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	NIL

## LZSL AD 2.18 KOMUNIKAČNÉ ZARIADENIA ATS

## LZSL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Názov služby Service designation	Volací znak Call sign	Frekvencia Frequency	Prevádzkový čas Operational hours	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
APP	SLIAČ APPROACH/ SLIAČ RADAR	119,155 MHz 121,305 MHz <sup>1)</sup> 121,500 MHz <sup>2)</sup>	Ako letové prevádzkové služby <sup>3)</sup> As air traffic services <sup>3)</sup>	<sup>1)</sup> Náhradná FREQ. <sup>1)</sup> Alternate FREQ. <sup>2)</sup> Núdzová FREQ. <sup>2)</sup> Emergency FREQ. <sup>3)</sup> Pozri odsek LZSL AD 2.3.7. <sup>3)</sup> See para. LZSL AD 2.3.7.
TWR	SLIAČ VEŽA SLIAČ TOWER	122,905 MHz 121,500 MHz <sup>2)</sup>		

## LZSL AD 2.19 RÁDIONAVIGAČNÉ A PRISTÁVACIE ZARIADENIA

## LZSL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Typ zariadenia, MAG VAR CAT ILS/MLS (Pre VOR/ILS/ MLS uviesť deklináciu)	ID	Frekvencia	Prevádzkový čas	Zemepisné súradnice polohy vysielacej antény	Nadmorská výška vysielacej antény DME	Poznámky
Type of aid, MAG VAR CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/ MLS, give declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 36 (5°E/2015) ILS CAT I/T2	FS	108,7 MHz	H24	483907,8N 0190805,4E		LOC v osi RWY, 370 m od THR RWY 18. GP a DME 141 m vľavo od osi RWY a 249 m od THR RWY 36. LOC on RWY centre line, 370 m from THR RWY 18. GP and DME 141 m left from RWY centre line and 249 m from THR RWY 36.
GP ILS 36		330,5 MHz	H24	483746,5N 0190754,4E		Zostupový uhol GP 3,5 DEG. Referenčná výška ILS je 15,7 m. Glide path angle 3,5 DEG. ILS reference datum height is 15,7 m.
OM	čiarky dashes	75 MHz	H24	483345,3N 0190748,0E		V osi RWY, 7 201 m od THR RWY 36. On RWY centre line, 7 201 m from THR RWY 36.
MM	bodka/čiarka dot/dash	75 MHz	H24	483704,8N 0190759,1E		V osi RWY, 1 025 m od THR RWY 36. On RWY centre line, 1 025 m from THR RWY 36.
VOR/DME (5°E/2015)	SLC	114,0 MHz CH 87 X	H24	482711,7N 0190657,1E	509 m	RNG 80 NM.



1	2	3	4	5	6	7
L	F	295 kHz	H24	483705,1N 0190759,2E		V osi RWY, 1 035 m od THR RWY 36. On RWY centre line, 1 035 m from THR RWY 36.
DME	FS	CH 24 X	H24	483746,5N 0190754,4E	315 m	141 m vľavo od osi RWY a 249 m od THR RWY 36. DME kanál korešponduje s VHF FREQ ILS LOC 36. 141 m left from centre line RWY and 249 m from THR RWY 36. DME channel corresponds to VHF FREQ ILS LOC 36. RNG 25 NM.
NDB	FS	412 kHz	H24	483346,0N 0190748,0E		V osi RWY, 7 183 m od THR RWY 36. On RWY centre line, 7 183 m from THR RWY 36.

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**

**LZSL AD 2.20 MIESTNE PRAVIDLÁ PREVÁDZKY**

**2.20.1 Letiskové pravidlá**

NIL.

**2.20.2 Rolovanie na a zo stojísk**

Podľa značiek a pokynov TWR. V prípade potreby vozidlo "FOLLOW ME" alebo ručné navádzanie.

**2.20.3 Parkovacia plocha pre malé lietadlá (Všeobecné letectvo)**

OAT: N/A

GAT: pozri AIP SR

**2.20.4 Parkovacia plocha pre vrtuľníky**

OAT: NIL - podľa pokynov TWR

GAT: pozri AIP SR

**2.20.5 Odbavovacia plocha - rolovanie v zimných podmienkach**

Pri nečitateľnosti značiek vozidlo "FOLLOW ME" alebo ručné navádzanie.

**2.20.6 Rolovanie - obmedzenia**

OAT: bez obmedzenia

GAT: pozri AIP SR

**2.20.7 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety - použitie RWY**

2.20.7.1 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety OAT sú povolené H24. Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety GAT sú povolené len počas prevádzkových hodín správy civilnej časti letiska (pozri AIP SR, odsek LZSL AD 2.3).

2.20.7.2 Výcvikové, tréningové a technické testovacie lety musia byť oznámené na SLIAČ VEŽA do 1400 (1300) predchádzajúceho dňa na jednom z týchto kontaktov:

TEL: 0960/45 21 22

045/544 29 41

e-mail: lzsl.twr@mil.sk

2.20.7.3 V oznámení budú uvedené nasledujúce údaje:

- značka štátnej príslušnosti alebo spoločná značka a registrovaná značka lietadla, typ lietadla, MTOM;
- predpokladaná činnosť;
- začatie a predpokladané ukončenie činnosti.

2.20.7.4 Všetci prevádzkovatelia lietadiel s plánovaným výcvikovým, tréningovým alebo technickým testovacím letom na letisku Sliač musia najmenej 2 hodiny pred vykonaním takéhoto letu oznámiť a aktualizovať údaje o letoch z/na letisko Sliač formou telefonického dohovoru na SLIAČ VEŽA a získať ich odsúhlasenie.

2.20.7.5 Poskytovateľ ATS na letisku Sliač je oprávnený tieto lety obmedziť na nevyhnutne potrebný čas a vo výnimočných prípadoch aj zakázať z dôvodu vykonávania výcviku vojenského letectva a medzinárodných vojenských cvičení na letisku Sliač.

**2.20.8 Prevádzka vrtuľníkov - obmedzenia**

Pristátia a vzlety len na RWY.

**2.20.9 Odstránenie pohybu neschopných lietadiel z RWY**

OAT: pozri MIL AIP, odsek LZSL AD 2.6

GAT: pozri AIP SR

**LZSL AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**

**2.20.1 Airport regulations**

NIL.

**2.20.2 Taxiing to and from stands**

According to signs and instructions of TWR. In case of necessity the "FOLLOW ME" car or manual signals.

**2.20.3 Parking area for small aircraft (General aviation)**

OAT: N/A

GAT: see AIP S. R.

**2.20.4 Parking area for helicopters**

OAT: NIL - according to instructions of TWR

GAT: see AIP S. R.

**2.20.5 Apron - taxiing during winter conditions**

"FOLLOW ME" signs or manual signals in case of illegibility.

**2.20.6 Taxiing - limitations**

OAT: without limitations

GAT: see AIP S. R.

**2.20.7 School, training flights and technical test flights - use of RWY**

2.20.7.1 School, training flights and technical test flights of OAT are allowed H24. School, training flights and technical test flights of GAT are allowed only during operational hours of the civil part of AD administration (see AIP S. R., para. LZSL AD 2.3).

2.20.7.2 School, training flights and technical test flights shall be reported to the SLIAČ TOWER till 1400 (1300) of the previous day on one of these contacts:

TEL: +421/960/45 21 22

+421/45/544 29 41

e-mail: lzsl.twr@mil.sk

2.20.7.3 The announcement shall contain the following information:

- aircraft nationality or common and registration mark, aircraft type, MTOM;
- planned activity;
- beginning and expected end of activity.

2.20.7.4 All aircraft operators who plan school, training and technical test flights at the aerodrome Sliač shall notify and update the information about the flights from/to the aerodrome Sliač and get their approval by telephone on SLIAČ TOWER at least 2 hours before making such a flight.

2.20.7.5 ATS provider at the aerodrome Sliač is authorized to restrict these flights for the necessary time and to prohibit them in exceptional cases due to military air training and international military exercises at the aerodrome Sliač.

**2.20.8 Helicopter traffic - limitation**

Landing and take-off on RWY only.

**2.20.9 Removal of disabled aircraft from RWY**

OAT: see MIL AIP, para. LZSL AD 2.6

GAT: see AIP S. R.

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**

**LZSL AD 2.21 POSTUPY NA ZMENŠENIE HLUKU**

Zatiaľ nestanovené.

**LZSL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

To be developed.

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## LZSL AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

### 2.22.1 Všeobecne

Neaplikuje sa.

### 2.22.2 RWY v používaní

RWY v používaní určuje TWR Sliač ako najvhodnejšiu na všeobecné použitie. Ak sa RWY v používaní nejaví ako vhodná na daný let, pilot môže obdržať povolenie od ATC použiť inú RWY, ale musí počítať s tým, že si tým môže zapríčiniť zdržanie.

### 2.22.3 Postupy pre lety IFR v CTR Sliač/TMA 1 Sliač, TMA 2 Sliač, TMA 3 Sliač, TMA 4 Sliač

#### Výstraha: Kvôli hornatému terénu v okolí letiska Sliač

- sa pre potreby konštrukcie náhradných postupov prevádzkovateľov (postupy pri výpadku motora, nevydarené priblíženie) odporúča pre:

RWY 36 PRAVÁ zatáčka.

#### 2.22.3.1 Vyčkávanie

Postupy pre vyčkávanie sú opísané a zobrazené na prístrojových približovacích mapách - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3) a na mape štandardných prístrojových priletov (STAR) - ICAO (strana AD 2-LZSL-6-1).

#### 2.22.3.2 Prílety

Štandardné prístrojové prílety (STAR) sú opísané v odseku LZSL AD 2.22.8. Zobrazené sú na mapách štandardných prístrojových priletov (STAR) - ICAO (strana AD 2-LZSL-6-1).

Postupy pre počiatkové, stredné, konečné a nevydarené priblíženia sú opísané a zobrazené na mapách priblíženia podľa prístrojov - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3).

Piloti prilietavajúcich lietadiel musia pri prvom nadviazaní obojsmerného rádiového spojenia so SLIAČ APPROACH/RADAR:

- ohlásiť identifikáciu lietadla a aktuálnu a povolenú hladinu,
- ohlásiť pridelený kurz alebo priamu trať v prípade letu mimo trať ATS.

#### 2.22.3.3 Priblíženie za viditeľnosti zeme

Od pilotov vykonávajúcich priblíženie za viditeľnosti zeme sa očakáva, že nevstúpia do vzdušného priestoru triedy G.

V prípade nevydareného priblíženia musí pilot vykonať postup pre nevydarené priblíženie, publikovaný na mape priblíženia podľa prístrojov príslušného postupu pre RWY v používaní, pokiaľ ATC neurčí inak.

#### 2.22.3.4 Priblíženie okruhom

Postup priblíženia okruhom je možné vykonávať iba na neprístrojovú RWY 18, po prístrojovom priblížení na RWY 36.

Pre jednotlivé kategórie lietadiel sú stanovené OCA (OCH) uvedené na mapách priblíženia podľa prístrojov - ICAO (strany AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3).

Piloti sú povinní vykonať svoj let tak, aby sa vyhli priestoru západne od letiska/predĺženej osi RWY 18/36.

#### 2.22.3.4.1 Smery priblíženia okruhom

Pre RWY 18 je stanovený ĽAVÝ okruh.

#### 2.22.3.4.2 Možnosti priblíženia okruhom

##### 2.22.3.4.2.1 Postup priblíženia okruhom:

prístrojové priblíženie RWY 36 → ľavý okruh RWY 18

## LZSL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### 2.22.1 General

Not applied.

### 2.22.2 RWY in use

RWY in use is selected by Sliač TWR as the best for general purposes. If it is unsuitable for a particular operation, the pilot can obtain a permission from ATC to use another RWY, but must accept that it could cause a delay.

### 2.22.3 Procedures for IFR flights within Sliač CTR/Sliač TMA 1, Sliač TMA 2, Sliač TMA 3, Sliač TMA 4

#### Warning: Due to mountainous terrain around Sliač aerodrome

- for the purpose of operators contingency procedures design (engine out procedures, missed approach procedures) it is recommended to use for:

RWY 36 RIGHT turn.

#### 2.22.3.1 Holding

Holding procedures are shown and described on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3) and on Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO (page AD 2-LZSL-6-1).

#### 2.22.3.2 Arriving flights

Standard instrument arrivals (STAR) are described in para. LZSL AD 2.22.8. They are shown on Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO (page AD 2-LZSL-6-1).

Initial, intermediate, final and missed approach procedures are described and shown on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3).

On first establishment of two-way radio contact with SLIAČ APPROACH/RADAR pilots of arriving aircraft shall:

- report aircraft identification and actual and cleared level,
- report assigned heading or direct routing in case of flight outside ATS routes.

#### 2.22.3.3 Visual approach

Pilots conducting visual approach are expected not to enter airspace class G.

Pilot shall, in case of missed approach, conduct missed approach procedure, published in instrument approach chart of the respective procedure for the RWY in use, unless otherwise instructed by ATC.

#### 2.22.3.4 Circling approach

Circling approach procedure is possible to perform only for non-instrument RWY 18, after instrument approach to RWY 36.

For each aircraft category OCA (OCH) are stated on Instrument Approach Charts - ICAO (pages AD 2-LZSL-7-1, AD 2-LZSL-7-3).

Pilots are obliged to perform the flight so to avoid an area west of the aerodrome/extended centre line of RWY 18/36.

#### 2.22.3.4.1 Circling approach directions

For RWY 18 a LEFT circling is established.

#### 2.22.3.4.2 Circling approach options

##### 2.22.3.4.2.1 Circling approach procedure:

instrument approach RWY 36 → left circling RWY 18

### 2.22.3.5 Odlety

Štandardné prístrojové odlety (SID) sú opísané v odseku LZSL AD 2.22.7 a zobrazené na mapách štandardných prístrojových odletov (SID) - ICAO (strany AD 2-LZSL-5-1, AD 2-LZSL-5-3).

Piloti, ktorí nie sú schopní dodržať SID alebo vydané neštandardné povolenia, musia informovať ATC pred odletom a žiadať náhradné povolenie.

Piloti odlietavajúcich lietadiel musia naviazať obojsmerné rádiové spojenie so SLIAČ VEŽA za účelom získať:

- povolenie na spúšťanie motorov,

*Poznámka 1: Piloti môžu požiadať o povolenie na spúšťanie motorov, keď sú pripravení začať spúšťanie do 1 minúty.*

*Poznámka 2: Súčasťou povolenia na spúšťanie je CTOT, ak je let predmetom opatrení ATFM.*

- letové povolenie, ktoré bude obsahovať:

- letisko určenia;
- SID;
- povolenú hladinu;
- kód SSR;
- odletové inštrukcie podľa potreby.

*Poznámka 1: Piloti, ktorí žiadajú len letové povolenie a na spúšťanie motorov budú pripravení neskôr, musia na to upozorniť stanovište ATC, s uvedením času, kedy zamýšľajú motory spúšťať.*

*Poznámka 2: Letové povolenie, pokiaľ nie je z prevádzkových dôvodov k dispozícii, sa pilotom odovzdá najneskôr pred vydaním povolenia na vzlet.*

- povolenie na rolovanie.

Pri prvom nadviazaní obojsmerného rádiového spojenia so SLIAČ VEŽA musia piloti:

- ohlásiť identifikáciu lietadla, letisko určenia, značku stojiska,
- ohlásiť požiadavky v súvislosti s vykonaním odletu podľa potreby.

Pri prvom nadviazaní obojsmerného rádiového spojenia so SLIAČ APPROACH/RADAR po vzlete musia piloti ohlásiť:

- identifikáciu lietadla,
- aktuálnu a povolenú hladinu,
- SID alebo aktuálny kurz v prípade neštandardného povolenia.

### 2.22.3.6 Odlet za viditeľnosti zeme

Od pilotov vykonávajúcich odlet za viditeľnosti zeme sa očakáva, že nevstúpia do vzdušného priestoru triedy G.

## 2.22.4 Radarové postupy

2.22.4.1 Radarové služby v priestore CTR Sliač/TMA 1 Sliač, TMA 2 Sliač, TMA 3 Sliač, TMA 4 Sliač poskytuje približovacie stanovište riadenia - volací znak SLIAČ APPROACH/SLIAČ RADAR. V prípade, ak nebude možné poskytovať radarové služby oznámi to približovacie stanovište riadenia pilotovi ihneď pri prvom nadviazaní spojenia.

2.22.4.2 Podľa intenzity letovej prevádzky v CTR Sliač/TMA 1 Sliač, TMA 2 Sliač, TMA 3 Sliač, TMA 4 Sliač prípadne na základe ďalších skutočností ovplyvňujúcich poskytovanie radarových služieb, rozhodne riadiaci letovej prevádzky o tom, či radarové služby budú poskytované alebo nie, alebo ktoré z radarových služieb budú poskytované:

- navigačná pomoc,
- zaisťovanie radarových rozstupov,
- radarové sledovanie,
- radarové vedenie,

### 2.22.3.5 Departing flights

Standard instrument departures (SID) are described in para. LZSL AD 2.22.7 and shown on Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO (pages AD 2-LZSL-5-1, AD 2-LZSL-5-3).

Pilots, who are unable to follow SID or issued non-standard clearances shall inform ATC before departure and request alternate clearance.

Pilots of departing aircraft shall establish two-way radio contact with SLIAČ TOWER for the purpose of obtaining:

- start-up clearance,

*Note 1: Pilots should ask for start-up clearance when they are ready for start-up within 1 minute.*

*Note 2: Start-up clearance will also contain CTOT, in case the flight is subject to ATFM measures.*

- ATC clearance, which will consist of:

- destination aerodrome;
- SID;
- cleared level;
- SSR code;
- departure instructions if needed.

*Note 1: Pilots, who are asking only for ATC clearance and for starting the engines will be ready later, shall advise it to an ATC unit, stating the time when expecting to start the engines.*

*Note 2: If the ATC clearance is not ready due to operational reasons, it will be passed to pilots at latest before issuing a take-off clearance.*

- taxi clearance.

On first establishment of two-way radio contact with SLIAČ TOWER pilots shall:

- report aircraft identification, destination aerodrome, stand identification,
- report requirements in connection with execution of departure if necessary.

On first establishment of two-way radio contact with SLIAČ APPROACH/RADAR after airborne pilots shall report:

- aircraft identification,
- actual and cleared level,
- SID or present heading in case of non-standard clearance.

### 2.22.3.6 Visual departure

Pilots conducting visual departure are expected not to enter airspace class G.

## 2.22.4 Radar procedures

2.22.4.1 The radar services in Sliač CTR/Sliač TMA 1, Sliač TMA 2, Sliač TMA 3, Sliač TMA 4 are provided by approach control unit - call sign SLIAČ APPROACH/SLIAČ RADAR. If provision of radar services is not possible the approach control unit will inform pilot immediately after the first radio contact is established.

2.22.4.2 According to the air traffic intensity in Sliač CTR/Sliač TMA 1, Sliač TMA 2, Sliač TMA 3, Sliač TMA 4 or taking into account some other facts influencing the provision of radar services is up to air traffic controller to decide whether radar services are provided or not, or which of radar services can be provided:

- navigational assistance,
- radar separations,
- radar watch,
- radar vectoring,



- informácie o konfliktnej prevádzke,
- informácie o nepriaznivom počasí.

2.22.4.3 Pilotom budú vydané pokyny sledovať štandardný prístrojový prílet (STAR), alebo budú vedení a radení do sledu na príslušnú trať konečného priblíženia tak, aby bol zabezpečený plynulý tok letovej prevádzky. Kurzy a hladiny budú vydané tak, ako je požadované na zabezpečenie rozstupov medzi lietadlami berúc do úvahy minimálne výšky nad prekážkami a charakteristiky lietadiel.

#### 2.22.5 Strata spojenia

Pozri Časť - ENR, odsek ENR 1.1.17.8.1.

#### 2.22.6 Postupy pre lety VFR v CTR Sliač/TMA 1 Sliač, TMA 2 Sliač, TMA 3 Sliač, TMA 4 Sliač

Za predpokladu, že prevádzková situácia to umožňuje, letové povolenie na let VFR bude vydané za podmienok uvedených v nasledujúcich ustanoveniach.

##### 2.22.6.1 Prílety a prelety

Piloti lietadiel vstupujúcich do CTR Sliač/TMA 1 Sliač, TMA 2 Sliač, TMA 3 Sliač alebo TMA 4 Sliač z neradeného priestoru musia nadviazať obojsmerné rádiové spojenie na príslušnej FREQ TWR alebo APP Sliač, podľa toho, do priestoru zodpovednosti ktorého stanovišťa zamýšľajú vstúpiť (pozri odsek LZSL AD 2.18), najmenej 3 minúty pred vstupom a odovzdať údaje podľa MIL AIP, odsek ENR 1.2.2.13.

##### 2.22.6.2 Odlety

Piloti lietadiel odlietavajúcich z letiska Sliač alebo iného miesta odletu v CTR Sliač (okrem schválenej miestnej letovej činnosti) musia nadviazať obojsmerné rádiové spojenie so SLIAČ VEŽA. Piloti musia následne odovzdať nasledujúce údaje:

- identifikáciu lietadla,
- značku stojiska, prípadne iné letisko alebo miesto vzletu v CTR,
- potvrdenie informácie QNH,
- žiadosť na spúšťanie motorov v prípade lietadla odlietavajúceho z letiska Sliač,
- žiadosť o letové povolenie v prípade letov s podaným letovým plánom alebo žiadosť o predloženie obmedzených informácií letového plánu podľa AIP SR, odseku ENR 1.10.1.1.5.

Príklad:

OM ABC, STOJISKO 6, QNH 1014, ŽIADAM SPÚŠŤANIE A LETOVÉ POVOLENIE NA LET PODĽA LETOVÉHO PLÁNU.

alebo

OM ABC, LETISKO OČOVÁ, QNH 1014, ŽIADAM PREDLOŽIŤ LETOVÝ PLÁN NA LET VFR.

##### 2.22.6.3 Vyčkávanie

Piloti môžu byť žiadaní vyčkávať nad určeným zemepisným miestom.

##### 2.22.6.4 Vstupné a výstupné body VFR do/z CTR Sliač

- collision hazard information,
- information regarding adverse weather.

2.22.4.3 Pilots will be instructed to follow standard instrument arrival (STAR), or will be vectored and sequenced to the appropriate final approach track, so as to ensure an expeditious flow of traffic. Vectors and levels will be issued, as required for separating the aircraft, taking into account minimum obstacle clearance and aircraft characteristics.

#### 2.22.5 Communication failure

See Part 2 - ENR, para. ENR 1.1.17.8.1.

#### 2.22.6 Procedures for VFR flights within CTR Sliač/TMA 1 Sliač, TMA 2 Sliač, TMA 3 Sliač, TMA 4 Sliač

Provided that traffic situation makes it possible, an ATC clearance for VFR flight will be issued under the conditions described in the following provisions.

##### 2.22.6.1 Arrivals and overflights

Pilots of aircraft entering Sliač CTR/Sliač TMA 1, Sliač TMA 2, Sliač TMA 3 or Sliač TMA 4 from uncontrolled airspace shall establish two-way radio contact on appropriate FREQ of TWR or Sliač APP according to which area of responsibility they are expecting to enter (see para. LZSL AD 2.18) at least 3 minutes before entering and pass flight data according to MIL AIP, para. ENR 1.2.2.13.

##### 2.22.6.2 Departures

Pilots of aircraft departing from Sliač aerodrome or from other place of departure within Sliač CTR (except for approved local air traffic) shall establish two-way radio contact with SLIAČ TOWER. Pilots shall consequently pass the following information:

- aircraft identification,
- stand identification or place of departure within CTR if appropriate,
- confirmation of QNH,
- request for start-up of an aircraft departing from Sliač aerodrome,
- request for a flight clearance for flights with submitted flight plan or request for submission of limited information of a flight plan according to AIP S. R., para. ENR 1.10.1.1.5.

Example:

OM ABC, STAND 6, QNH 1014, REQUEST START-UP AND FLIGHT CLEARANCE ACCORDING TO FLIGHT PLAN.

or

OM ABC, OČOVÁ AIRFIELD, QNH 1014, REQUEST TO SUBMIT FLIGHT PLAN FOR VFR FLIGHT.

##### 2.22.6.3 Holding

Pilots may be required to hold at a specific geographical location.

##### 2.22.6.4 VFR entry and exit points to/from Sliač CTR

Vstupné a výstupné body VFR do/z CTR Sliač VFR Entry and Exit Points to/from Sliač CTR	
Hronská Breznica	483404N 0185946E
Kremnica	484223N 0185503E
Ľubietová	484453N 0192149E
Víglaš	483321N 0191735E

2.22.6.5 Všetky lety VFR do/z CTR Sliach musia byť uskutočňované iba cez zriadené vstupné a výstupné body, okrem prípadov, ak príslušné stanovište ATS stanoví inak.

2.22.6.5 All VFR flights to/from the Sliach CTR shall be carried out only via established entry and exit points unless appropriate ATS unit states otherwise.

Piloti letov VFR sa upozorňujú na požiadavku zotrvať v meteorologických podmienkach pre let za viditeľnosti (VMC) po celú dobu a musia upozorniť ATC, keby v ktoromkoľvek čase neboli schopní dodržať vydané pokyny.

Pilots of VFR flights are reminded of the requirements to remain in VMC at all times and must advise ATC if at any time they are unable to comply with the instructions issued.

**2.22.7 Štandardné prístrojové odlety**

**2.22.7 Standard instrument departures**

**(SID) - RWY 36**

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
<b>TIVON 1A</b>	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť R-016 VOR SLC (trať 196°). V 7,7 NM DME SLC točiť doľava a naletieť R-048 VOR SLC (trať 048°) na TIVON.  Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept R-016 VOR SLC (track 196°). At 7,7 NM DME SLC turn left to intercept R-048 VOR SLC (track 048°) to TIVON.			
<b>KREMI 1A</b>	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť R-016 VOR SLC (trať 196°). V 5,3 NM DME SLC točiť doprava a naletieť R-331 VOR SLC (trať 331°) na KREMI.  Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept R-016 VOR SLC (track 196°). At 5,3 NM DME SLC turn right to intercept R-331 VOR SLC (track 331°) to KREMI.		SLIACH APPROACH/ RADAR 119,155 MHz	Gradient stúpania 6,0 % do 4 000 ft AMSL. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach. Climb gradient 6,0 % to 4 000 ft AMSL. MAX IAS 230 kt in all turns.
<b>KALIF 1A</b>	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť R-016 VOR SLC (trať 196°). V 3,9 NM DME SLC točiť doľava a naletieť R-075 VOR SLC (trať 075°) na KALIF.  Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept R-016 VOR SLC (track 196°). At 3,9 NM DME SLC turn left to intercept R-075 VOR SLC (track 075°) to KALIF.			
<b>TURIS 1A</b>	Stúpať v smere vzletu, v 2 500 ft AMSL točiť doprava, naletieť R-016 VOR SLC (trať 196°). V 1,7 NM DME SLC točiť doprava a naletieť R-253 VOR SLC (trať 253°) na TURIS.  Climb straight ahead, at 2 500 ft AMSL turn right to intercept R-016 VOR SLC (track 196°). At 1,7 NM DME SLC turn right to intercept R-253 VOR SLC (track 253°) to TURIS.			

1	2	3	4	5
<b>FATRA 1A</b>	Stúpať v smere vzletu na FATRA. Climb straight ahead to FATRA.			OBMEDZENIE: Gradient stúpania 18,5 % do 8 500 ft AMSL. Len pre vojenské účely.  RESTRICTION: Climb gradient 18,5 % to 8 500 ft AMSL. For military use only.

(SID) - RWY 18

Označenie Designation	Trať Track	Po vzlete After take-off		Poznámky Remarks
		Stúpať do Climb to	Spojenie Communication	
1	2	3	4	5
<b>TIVON 1B</b>	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (5,5 NM DME SLC), točiť doľava a naletieť R-048 VOR SLC (trať 048°) na TIVON.  Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (5,5 NM DME SLC), turn left to intercept R-048 VOR SLC (track 048°) to TIVON.		SLIAČ APPROACH/ RADAR 119,155 MHz	Gradient stúpania 5,5 % do 4 000 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 8,0 % do 5 000 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach.  Climb gradient 5,5 % to 4 000 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 8,0 % to 5 000 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 230 kt in all turns.
<b>KREMI 1B</b>	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (5,5 NM DME SLC), točiť doprava do kurzu 001°, naletieť R-331 VOR SLC (trať 331°) na KREMI.  Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (5,5 NM DME SLC), turn right to HDG 001° to intercept R-331 VOR SLC (track 331°) to KREMI.			OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,5 % do 4 000 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 8,0 % do 4 000 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach.  RESTRICTION: Climb gradient 5,5 % to 4 000 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 8,0 % to 4 000 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 230 kt in all turns.
<b>KALIF 1B</b>	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (3,2 NM DME SLC), točiť doľava a naletieť R-075 VOR SLC (trať 075°) na KALIF.  Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (3,2 NM DME SLC), turn left to intercept R-075 VOR SLC (track 075°) to KALIF.			OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,5 % do 4 000 ft AMSL. Na zotrvanie v riadenom vzdušnom priestore zvýšte gradient stúpania na 6,5 % do 5 000 ft AMSL. Ak nie ste schopný, oznámte ATC. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach.  RESTRICTION: Climb gradient 5,5 % to 4 000 ft AMSL. To remain in controlled airspace increase climb gradient to 6,5 % to 5 000 ft AMSL. If unable to comply, inform ATC. MAX IAS 230 kt in all turns.
<b>TURIS 1B</b>	Stúpať na R-359 VOR SLC (trať 179°) na TP (1,8 NM DME SLC), točiť doprava a naletieť R-253 VOR SLC (trať 253°) na TURIS.  Climb on R-359 VOR SLC (track 179°) to TP (1,8 NM DME SLC), turn right to intercept R-253 VOR SLC (track 253°) to TURIS.			OBMEDZENIE: Gradient stúpania 5,5 % do 4 000 ft AMSL. MAX IAS 230 kt vo všetkých zatáčkach.  RESTRICTION: Climb gradient 5,5 % to 4 000 ft AMSL. MAX IAS 230 kt in all turns.

## 2.22.8 Štandardné prístrojové prilety

## 2.22.8 Standard instrument arrivals

## (STAR) - RWY 26

Význačné body Significant Points	MAG Trať MAG Track	Vzdialenosť Distance NM	MNM IFR nadmorská výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>KREMI 1T</b> REP KREMI 484702N 0185302E  17,1 DME SLC  IAF BUDOL 483525N 0190113E	150° (R-331 SLC)  150° (R-331 SLC)	4,8  8,0	8 500  6 100	
<b>TIVON 1T</b> REP TIVON 483939N 0193143E  12,9 DME SLC  IAF VOR/DME SLC 482712N 0190657E	228° (R-048 SLC)  228° (R-048 SLC)	7,7  12,9	6 500  5 500	
<b>KALIF 1T</b> REP KALIF 483021N 0193419E  IAF VOR/DME SLC 482712N 0190657E	256° (R-075 SLC)	18,5	5 500	
<b>TURIS 1T</b> REP TURIS 482144N 0183042E  17,3 DME SLC  IAF ABSIT 482523N 0185447E	073° (R-253 SLC)  073° (R-253 SLC)	7,5  9,0	8 500  4 600	

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**

**LZSL AD 2.23 DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE**

**2.23.1 Výskyt vtákov v blízkosti letiska**

2.23.1.1 Určenie ťahov vtákov predstavujúcich možné ohrozenie letovej prevádzky:

2.23.1.1.1 Jarný ťah vtákov prebieha celý deň od začiatku marca až do konca mája.

2.23.1.1.2 Jesenný ťah vtákov prebieha od konca augusta až do októbra, celý deň.

2.23.1.1.3 Bociany sa sústreďujú na letisku počas kosenia trávy, havrany sa sústreďujú po celý rok.

2.23.1.2 Denný interval zvýšeného výskytu:

– nevýrazný.

2.23.1.3 Priemerná výška letu vtákov je približne 500 m AGL počas dňa.

2.23.1.4 Miesta najväčšieho ohrozenia spôsobeného preletmi vtákov sú vyznačené na strane AD 2-LZSL-8-3 Priestory zvýšeného výskytu vtákov.

**LZSL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**2.23.1 Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome**

2.23.1.1 Determination of bird migrations with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from the beginning of March until the end of May, over all day.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from the end of August until October, over all day.

2.23.1.1.3 Storks are concentrated at the airport area during grass cutting. Rooks are concentrated over all the year.

2.23.1.2 Day intervals of increased incidence:

– inconspicuous.

2.23.1.3 Average height of flight of birds is approximately 500 m AGL in the daytime.

2.23.1.4 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated on page AD 2-LZSL-8-3 Bird Concentrations.

**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**



LZSL AD 2.24 MAPY TÝKAJÚCE SA LETISKA

LZSL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<b>Názov mapy</b> <b>Chart name</b>	<b>Strana</b> <b>Page</b>
Letisková mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO .....	AD 2-LZSL-2-1
Mapa parkovania/státia lietadiel - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO .....	AD 2-LZSL-2-3
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO RWY 18 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RWY 18 .....	AD 2-LZSL-5-1
Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID) - ICAO RWY 36 Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RWY 36 .....	AD 2-LZSL-5-3
Mapa štandardných prístrojových príletových tratí (STAR) - ICAO RWY 36 Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RWY 36 .....	AD 2-LZSL-6-1
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO VOR RWY 36 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 36 .....	AD 2-LZSL-7-1
Mapa priblíženia podľa prístrojov - ICAO ILS CAT I or LOC RWY 36 Instrument Approach Chart - ICAO ILS CAT I or LOC RWY 36 .....	AD 2-LZSL-7-3
Vizuálna približovacia mapa - ICAO Visual Approach Chart - ICAO .....	AD 2-LZSL-8-1

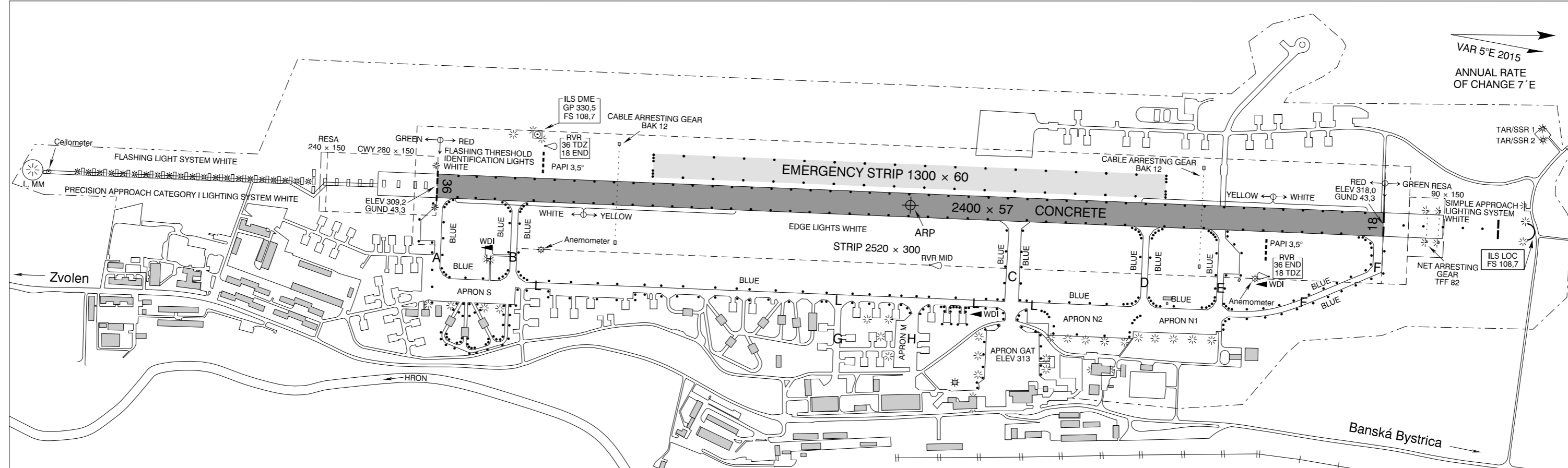
**ZÁMERNE NEPOUŽITÉ**  
**INTENTIONALLY BLANK**

AERODROME CHART - ICAO

ARP = 48°38'17"N 019°08'03"E  
AD ELEV 318 m

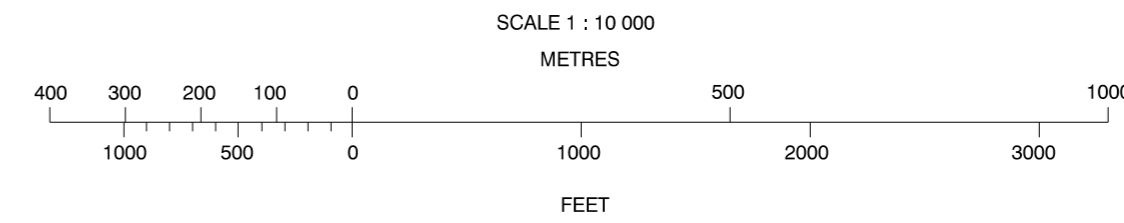
SLIAČ VEŽA/TOWER 122,905

SLIAČ

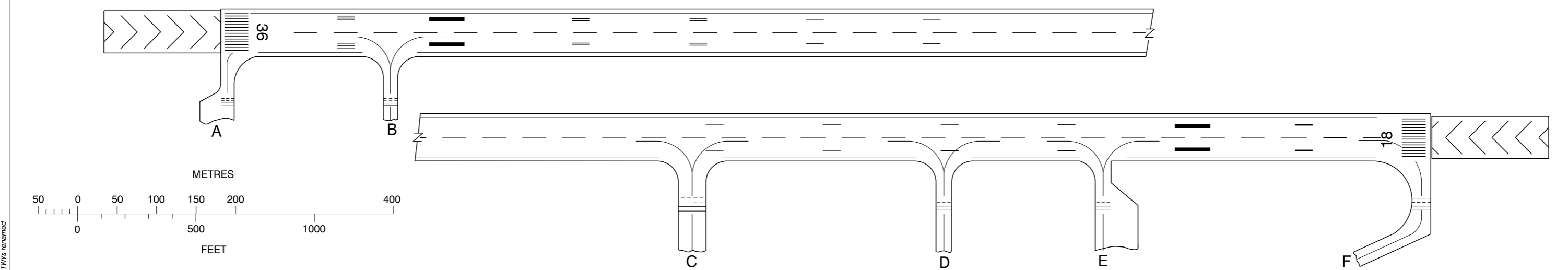


ELEVATION AND DIMENSIONS ARE IN METRES

RWY	MAG BEARING	TRUE BEARING	THR	BEARING STRENGTH
18	177°	181.94°	48°38'55.93"N 019°08'04.82"E	PCN 53/R/B/W/T
36	357°	001.94°	48°37'38.26"N 019°08'00.85"E	
TAXIWAYS			TWY C	PCN 50/R/B/W/T
			TWY A,B,D,E,F,L	PCN 38/R/B/X/T
			TWY G,H	N/A



MARKINGS ON MANOEUVRING AREA



CHANGES: TWY reserved

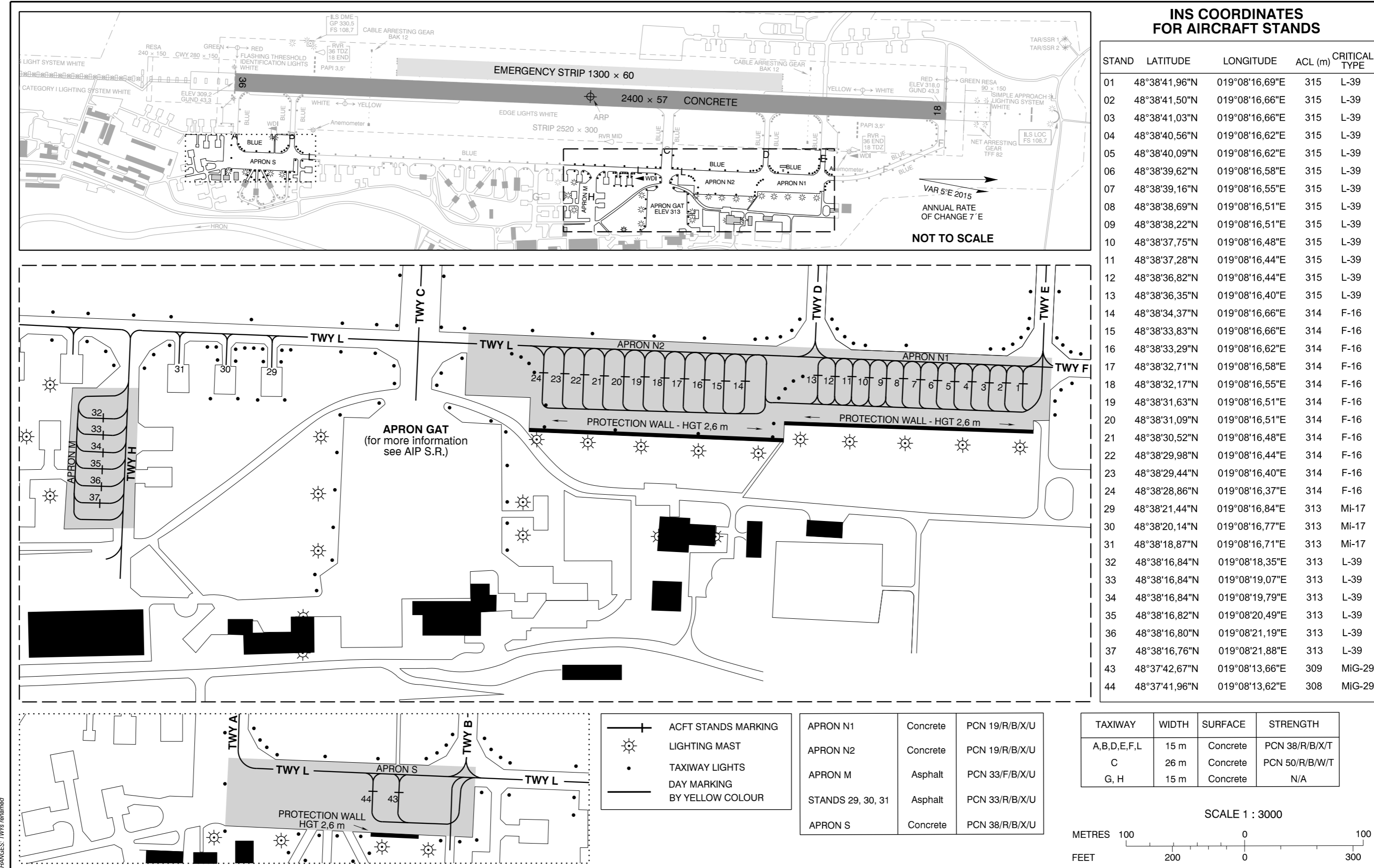


AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO

APRON ELEV: M=313m N1=315m N2=314m S=309m

SLIAČ VEŽA/TOWER 122,905

LZSL  
SLIAČ



CHANGES: TWYs renamed

